DATA SPEED S.R.L.
Str. Corneliu Coposu nr. 103, Cluj-Napoca, cod 400235, jud. Cluj
Tel: 0264 566 473, 0735 803 121
office@dataspeed.ro · www.dataspeed.ro

Cantar auto axa cu axa RWS



Cantarul RWS este o platforma electronica de cantarire destinata cantaririi axa cu axa a autovehiculelor. Cantarul este capabil sa cantareasca prin insumarea greutatii tuturor axelor autovehiculelor chiar si in miscare. Sistemul de cantarire este disponibil si in varianta omologata metrologic conform directivei 2014/31/EU.

Descriere

Cantarul auto fix axa cu axa RWS pentru autovehicule este un cantar tip platforma care se instaleaza in regim ingropat cu cuva metalica (inclusa in configuratie) destinat cantaririi autovehiculelor prin insumarea greutatilor tuturor axelor.

Cantarirea cu acest sistem de cantarire poate fi realizata atat in mod static (fiecare axa trebie oprita pe cantar), cat si in mod dinamic (autovehiculul trebuie sa traverseze cantarul cu o viteza constanta de maxim 5Km/h). Omologarea metrologica a cantarului conform directivei 2014/31/EU este valabila doar in cazul cantaririi statice, iar in cazul cantaririi dinamice este posibila doar omologarea conform standardului OIML R134 pentru o viteza maxima de 5Km/h cu o toleranta de 2%.

Cantarul trebuie configurat cu unul din indicatoarele Dini Argeo din seria 3590, acestea putand fi cu carcasa din ABS sau inox, cu taste sau ecran tactil, dar pot fi de asemenea configurate si cu imprimanta termica pentru a tipari automat un tichet de cantar fara a mai fi necesara utilizarea unui software de cantarire.

Toleranta maxima generata la utilizarea acestui sistem de cantarire este de 1% pentru sistemele nemologata metrologic si de 2% in cazul celor omologate metrologic.

Capacitatea de cantarire este de 30 tone in conditiile in care sarcina pe fiecare osie trebuie sa fie de pana in 20 tone, diferenta pana la 30 tone fiind utilizata pentru detectarea supraincarcarilor.

Dimensiunea platformei de cantarire este de 300x73cm

Pentru realizarea unei cantariri osie cu osie corecte este important ca infrastructura pregatita in zona utilizarii cantarului sa asigure o suprafata perfect orizontala (panta de maxim 0,5%) cu o lungime egala cel putin de doua ori lungimea celui mai lung autovehicul cantarit penrtu a evita schimbarile centrului de greutate ale autovehiculului sau sarcini crescute sau scazute pe axele aflate pe cantar.