MANUALUL UTILIZATORULUI

INDICATOR DE GREUTATE

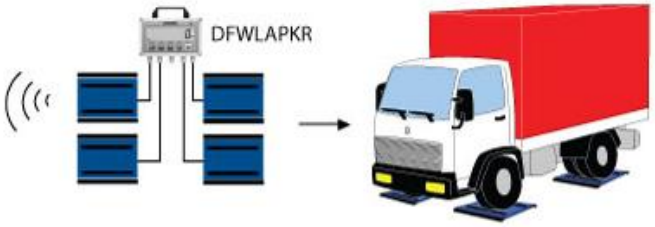
PROGRAM PENTRU CÂNTĂRIREA ROȚILOR / OSIILOR



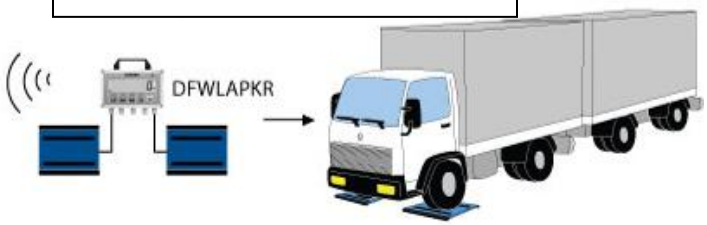


CÂNTĂRIREA ROȚILOR





CÂNTĂRIREA OSIILOR



CUPRINS

CUPRINS **2**
1. INTRODUCERE **4**
2. CARACTERISTICI TEHNICE PRINCIPALE **5**
3. SIMBOLURI **6**
4. INSTALARE **7**
4.1. DFWKRP,DFWKRPRF 7
4.2 DFWLAPKR 9
5. ALIMENTARE ȘI PORNIRE **10**
5.1 ALIMENTAREA DFWKRP,DFWKRPRF 10
5.2 AMLIMENTAREA DFWLAPKR 10
5.3 PORNIRE 11
6. TASTELE ȘI INDICATOARELE PANOULUI FRONTAL **12**
6.1 DFWKRP ȘI ADFWKRPRF 12
6.2 DFWLAPKR 15
7. SIMBOLURI ALE AFIȘAJULUI LCD **17**
8. FUNCȚII DE BAZĂ **19**
8.1. Aducerea la Zero a Sistemului 19
8.1.1. Aducerea în Zero a Unei Singure Platforme *19*
8.1.2. Aducerea Ciclică în Zero a Tuturor Platformelor *19*
8.2. Operații de Tară 19
8.2.1. Tară Semiautomată *19*
8.2.2. Tară Manuală *20*
8.2.3. Anularea Tarei *20*
8.2.4. Dezactivarea Tarei *20*
8.2.5. Stocarea Tarei în Baza de Date *20*
8.2.6. Regăsirea Tarelor Stocate *21*
8.2.7. Acumularea Greutății la Tara Totală *21*
8.2.8. Introducerea Manuală a Tarei Totale *21*
8.2.9. Blocarea/Deblocarea/Dezactivarea Selecției de Tară Totală *22*
8.3. Afișarea în Rezoluție Mărită X 10 22
8.4. Afișarea Informațiilor Metrice (inFo) 23
8.5. Funcție de Oprire Automată 23
8.6. Avertizare de Acumulatori Descărcați 23
8.7. Telecomandă (Opțiune) 24
8.7.1 TELECOMANDA CU 4 TASTE *24*
8.7.2 TELECOMANDA CU 18 TASTE IR *25*
8.7.3 TELECOMANDA CU 19 TASTE IR *25*
8.7.4 TELECOMANDA CU 6 TASTE RD *26*
8.8. Ajustare Dată și Oră (Opțiune sau inclus în funcție de model) 27
8.9. FUNCȚIA SALVARE ENERGIE ECRAN(Opțiune sau inclusă în funcție de model) 27
8.10 EXECUTAREA TIPĂRIRII 28
8.10.1. Tipărirea la Sistemele pentru Uz Intern *28*
8.10.2. Tipărirea la Sistemele Certificate Metrologic *29*
8.11. TIPĂRIREA TTLULUI 30
8.12. Numărul de Tichet 30

8.13. Repetarea Ultimei Tipăriri 31
8.14. Reactivarea Tipăririi și Funcțiile Indicatorului 31
8.15. Blocarea Tastaturii 31
8.16. Coduri de Identificare 32
8.16.1. Introducere Coduri de Identificare 32
8.16.2. Selectarea Blocării/Deblocării Codurilor 32
8.17. Conversie Unități Măsură (kg ↔ lb) 33
8.18. Comutare Net/Brut 33
9. OPERAȚII DE CÂNTĂRIRE 34
9.1. Modificarea Datelor Afișate 34
9.2. Introducerea Numărului de Roți ale Vehiculului pentru Tipărirea Automată a Totalului 34
9.3. Tipărire Subtotaluri 35
9.4. Setare Rapidă a Numărului de Platforme 35
9.5. Afișarea Datelor Cântăririi în Curs (Doar pentru Moduri de Totalizare) 36
9.6.Afișarea Numărului de Vehicule Cântărite și a Greutății Totale Relative 37
9.7. Anularea Cântăririi și Resetarea Totalului pe Vehicul și a Totalului Vehiculelor 37
9.8. Introducerea Coordonatelor pentru Calculul Centrului de Greutate 38
9.9. Formatarea Rapidă a Tipăririi Datelor de Cântărire 39
10. APLICAȚII DE CÂNTĂRIRE 40
10.1. Cântărirea Simplă a Osiilor/Roților 40
10.2. Cântărirea cu Totalizarea Osiilor 40
10.2.1. Resetarea (și Tipărirea) Totalului pe Vehicule 40
10.2.2. Anularea Cântăririi Curente 40
10.3. Mod Funcțional Intrare/Ieșire Simplă 41
10.3.1. Tara Memorată în Cântărire de Intrare/Ieșire sau în Diferența de Greutate 41
10.3.2. Resetarea (și Tipărirea) Totalului pe Vehicule 42
10.3.3. Anularea Cântăririi Curente 42
10.4. Mod Funcțional Intrare/Ieșire cu Totalizare pe Osii 42
10.4.1. Tara Memorată în Cântărire de Intrare/Ieșire sau în Diferența de Greutate 43
10.4.2. Resetarea (și Tipărirea) Totalului pe Vehicule 43
10.4.3. Anularea Cântăririi Curente 43
11. FUNCȚIONAREA DFWKRPRF CA REPETITOR 44
12. FUNCȚIONAREA A DFWKRPRF CONECTAT LA DFWLAPKR 44
13. INDICATOR CU IMPRIMANTĂ ALIMENTAT LA ACUMULATORI 44
14. PORNIREA IMPRIMANTEI ÎN MODUL ECONOMIC DE LUCRU 45
15. MESAJELE AFIȘATE ÎN TIMPUL UTILIZĂRII 45
DECLARAȚIE DE CONFORMITATE 46
GARANȚIA 46

1. INTRODUCERE

Acest indicator permite:

- Vizualizarea rapidă a totalului tuturor platformelor, a fiecărei platforme și a posibilelor combinații (platformele 1 + 2, 1 + 3 + 4, etc.);
- Totalizarea greutății roților, obținând astfel greutatea totală a tractorului, remorcilor sau a tractorului plus remorci;
- Introducerea coordonatelor platformelor pentru a obține calcularea și tipărirea coordonatelor centrului de greutate al vehiculului;
- Tipărirea greutății afișate, greutății totale a vehiculului și a numărului de vehicule cântărite cu totalul relativ;
- Tipărirea subtotalului tractorului și a remorcii în cazul cântăririi vehiculelor compozite (tractor + remorcă).

Indicatorul dispune de două niveluri de totalizare (totalizare vehicule și total vehicule), ușor accesibile și anulabile de către utilizator.

ATENȚIE!
Orice încercare de reparare sau modificare a indicatorului poate expune utilizatorul la șocuri electrice și anulează garanția sistemului. Acest aparat beneficiază de garanție sub rezerva că nu a fost desfăcut de personal neautorizat pentru orice motiv. În cazul oricărei disfuncționalități vă rugăm să ne anunțați.

- **Nu turnați lichide pe indicator sau în interiorul acestuia!**
- **Nu utilizați solvenți pentru curățirea indicatorului!**
- **Nu expuneți instrumentul la lumina directă a razelor solare sau la surse de căldură!**
- **Montați indicatorul și platforma de cântărire într-o locație fără vibrații!**
- **Citiți cu atenție și respectați cu strictețe secțiunea ALIMENTARE ȘI PORNIRE!**
- **Nu instalați indicatorul în zonă cu risc de explozie!**
- **Toate conexiunile la indicator trebuie executate în conformitate cu regulile aplicabile în zona și pentru mediul de lucru corespunzător instalării;**
- **Orice mod de utilizare care nu este descris în mod explicit în prezentul document trebuie interpretat ca utilizare improprie a echipamentului.**

Pentru a menține coerența sistemului, trebuie respectată numerotarea conexiunilor (respectiv conectarea platformei 1 pe canalul 1, a platformei 2 pe canalul 2, ș.a.m.d.).



Tomberonul tăiat de pe ambalajul produsului indică faptul că, la sfârșitul vieții de funcționare, acesta trebuie dus la punctele specializate de colectare sau returnat vânzătorului la achiziționarea unui echipament nou. Colectarea diferențială a produselor reciclabile ajută la evitarea posibilelor efecte negative asupra mediului și sănătății. Eliminarea ilegală a produsului de către utilizator aduce după sine penalități în concordanță cu prevederile legale.

Normative de referință: Directivele comunitare 2002/95/CE, 2002/96/CE și 2003/108/CE.

NOTĂ PENTRU UTILIZATOR:

"REF.MAN.TEH." indică o funcție avansată (și deci dedicată personalului tehnic) ce va fi detaliată în manualul tehnic al echipamentului

2. CARACTERISTICI TEHNICE PRINCIPALE

ALIMENTARE	230 Vca +10 % … -15 %, 50 … 60 Hz, cu alimentator extern ce furnizează 12 Vcc/500 mA (inclus în furnitură) sau Acumulatori 6 Vcc/4,5 Ah (funcție de model).
PUTERE MAXIMĂ	5 VA
TEMPERATURI OPERARE	10 … +40 °C (temperatură constantă)
DIVIZIUNI AFIȘATE	10.000 e, 3 x 3.000 e pentru tranzacții comerciale, extensibil până la 800.000 pentru uz intern (cu semnal minim 1,6 mV/V venit de la celule)
SEMNAL INTRARE MAXIM	6 mV/V
TENSIUNE MINIMĂ PE DIVIZIUNE	0,3 µV (sisteme certificate) 0,03 µV (sisteme pentru uz intern)
REZOLUȚIE INTERNĂ	1.500.000 diviziuni (pentru semnal de 3 mV/V)
TASTATURĂ	Taste cu membrană etanșă din policarbonat, cu răspuns tactil și acustic
FUNCȚIA DE TARĂ	Disponibilă pe întreaga scală
OPRIRE AUTOMATĂ	Programabilă 1 … 255 minute sau dezactivată
AVERTIZARE BATERIE DESCĂRCATĂ	Se afișează mesajul "Low Batt"
DURATĂ REÎNCĂRCARE ACUMULATORI	12 ore
ALIMENTARE CELULE DE SARCINĂ	5 Vcc ±5 %, 120 mA (max. 8 celule a 350 Ω)
CONECTARE CELULE DE SARCINĂ	6 fire, cu sens la distanță
IEȘIRI SERIALE	1 RS232/TTL intrare/ieșire configurabil, pentru conectarea la PC/PLC sau repetitor afișare; 1 RS232/TTL pentru conectare la imprimantă.

COMPONENTELE INDICATORULUI UTILIZÂND TENSIUNI DE ALIMENTARE PERICULOASE SUNT IZOLATE ȘI INACCESIBILE UTILIZATORULUI CU EXCEPȚIA CAZURILOR DE DETERIORARE, DESCHIDERE SAU MODIFICARE A ECHIPAMENTULUI.

3. SIMBOLURI

Pentru a atrage atenția utilizatorului, următoarele simboluri sunt folosite, atât pe instrument, cât și în interiorul manualului de utilizare:



ATENȚIE!
Această operațiune trebuie efectuată numai de personal calificat.



Conform cu cerințele Uniunii Europene

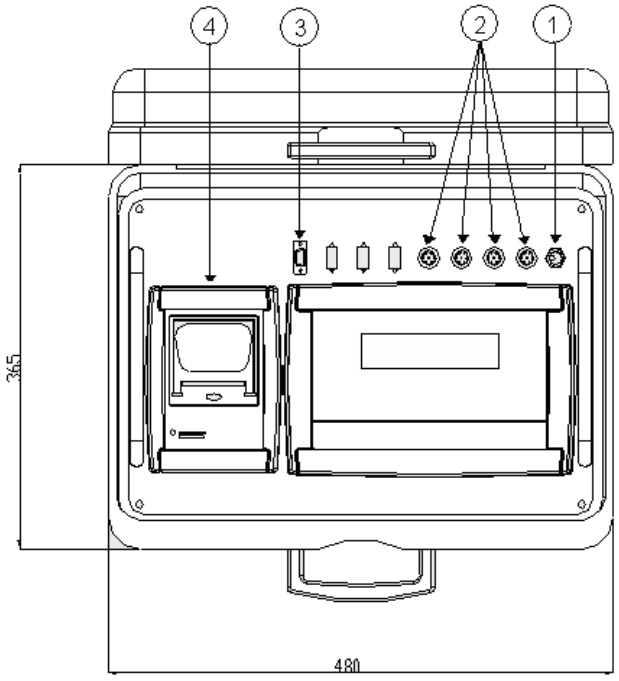


Identifică o clasă de precizie stabilită de OIML pentru sistemele cu 3.000 de diviziuni.

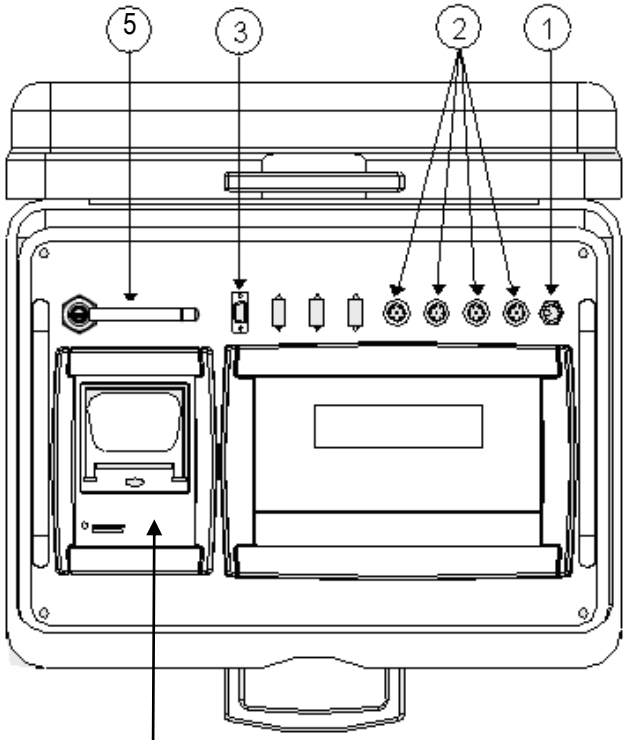
XXXX→...→ZZZZ Indică pasul de urmat (cu excepția anumitor condiții metrologice pentru care anumite funcții sunt dezactivate) pentru a atinge un anumit pas de setare a unui parametru în interiorul meniului de setare.

4. INSTALARE

4.1. DFWKRP,DFWKRPRF

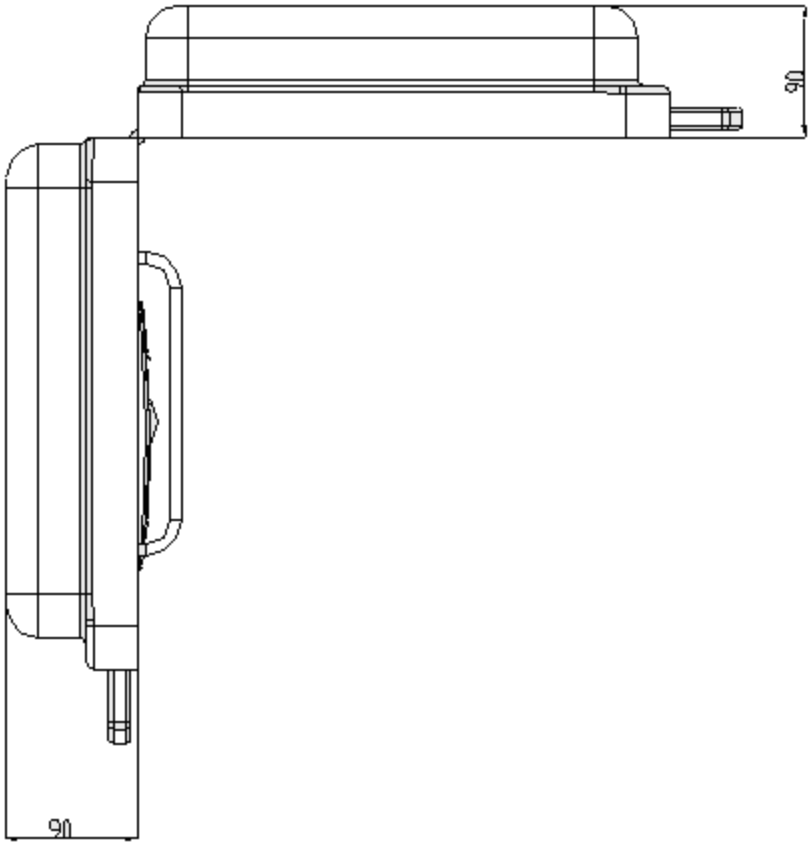


DFWKRP



DFWKRPRF







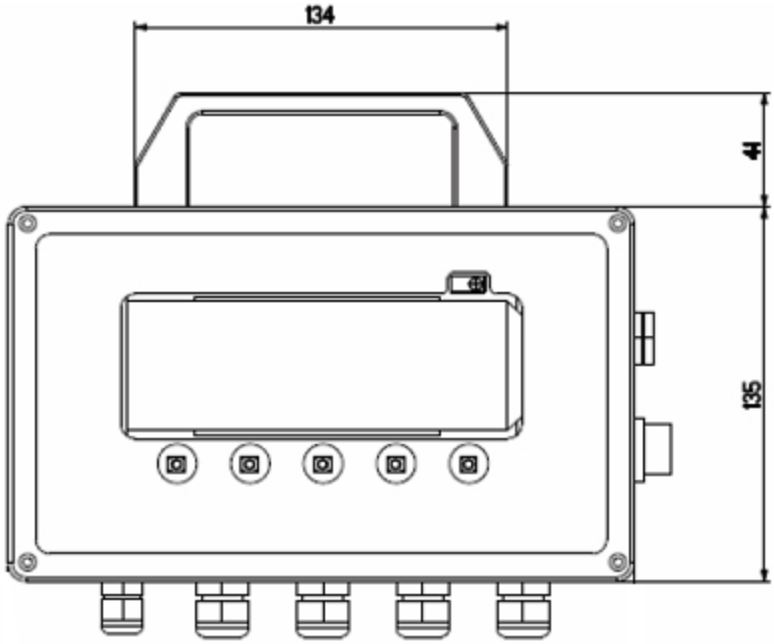
1 – Sursă alimentare
2 – Conectori pentru platforme
3 – Conector ieșire port serial opțional
4 – Imprimantă termică incorporată (opțional)
5 – Antenă pentru modul radio

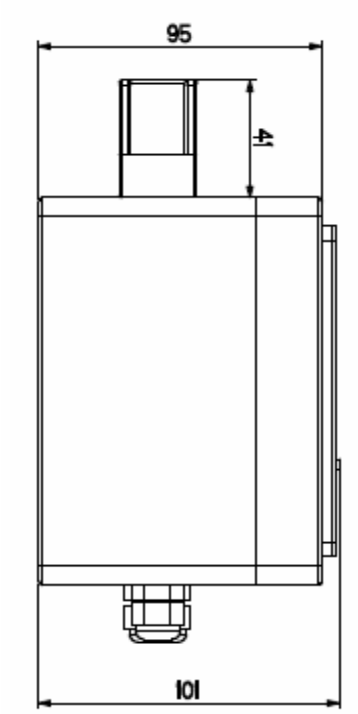
!! IMPORTANT !!

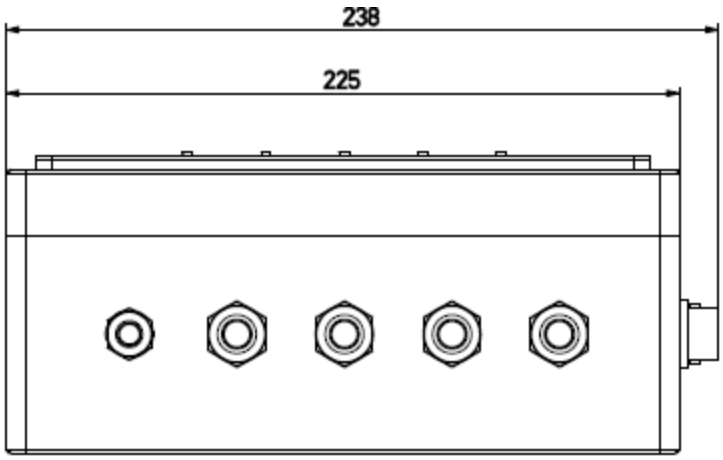
Pentru a menține coerența sistemului, trebuie respectată numerotarea conexiunilor (respectiv conectarea platformei 1 pe canalul 1, a platformei 2 pe canalul 2, ș.a.m.d.).

4.2 DFWLAPKR









1-Alimentarea
2- Intrări pentru platforme
3- Intrare pentru antenă

!! IMPORTANT !!

Pentru a menține coerența sistemului, trebuie respectată numerotarea conexiunilor (respectiv conectarea platformei 1 pe canalul 1, a platformei 2 pe canalul 2, ș.a.m.d.).

5. ALIMENTARE ȘI PORNIRE

5.1 ALIMENTAREA DFWKRP,DFWKRPRF

Instrumentul este în mod normal alimentat la o tensiune de 12 Vcc furnizată de un adaptor extern inclus în furnitură și care se conectează la priza de alimentare 230 Vca. Normele de siguranță trebuie respectate la conectarea la tensiunea de 230 Vca, inclusiv folosirea unei linii de alimentare fără zgomot generat de alte echipamente electrice.

De asemeni, este posibilă și alimentarea sistemului de la acumulatori, funcție de modelul instrumentului. Durata de viață a bateriei este de 40 de ore maxim când este conectat la o celulă de sarcină și 24 de ore maxim când este conectat la 4 celule de sarcină.

NOTĂ: Este recomandată încărcarea completă a acumulatorilor (12 ore) înainte de prima utilizare. De asemeni, se recomandă deconectarea acumulatorilor în cazul nefolosirii indicatorului pentru o perioadă mai lungă de timp.

CARACTERISTICILE ACUMULATORILOR

Material	Plumb
Putere	4,5 Ah
Tensiune	6 Vcc

ACUMULATORII SE VOR ÎNLOCUI NUMAI CU ALȚII ORIGINALI DE LA PRODUCĂTOR.

Pentru a porni indicatorul folosind tensiunea de 230 Vca, introduceți adaptorul ca/cc în priză și în spatele indicatorului (vezi capitolul 4 – INSTALARE). Dacă instruentul a fost alimentat corect, LED-ul de alimentare de pe panoul frontal al indicatorului se aprinde.

Nu conectați alte echipamente la aceeași priză în care este conectat indicatorul.
Nu striviți și nu călcați pe adaptor.

5.2 AMLIMENTAREA DFWLAPKR

Instrumentul este alimentat printr-o baterie incorporată reâncărcabilă.
Pentru a REÂNCĂRCA bateria de 6V inserați mufa încărcatorului în priza laterală a indicatorului (capitolul INSTALARE), iar încărcătorul în priza de alimentare.Normele de securitate trebuie respectate pentru conexiunea sunb tensiune, incluzând utilizarea unei linii separate de zgomotele produse de alte echipamente electronice.

SPECIFICAȚIILE BATERIEI REÎNCĂRCABILE DE 6V

Material: Plumb
Putere: 4,5 Ah
Ieșire: 6V

BATERIA TREBUIE ÎNLOCUITĂ CU UNA ORIGINALĂ DE LA PRODUCĂTOR!
Nu conectați alte echipamente în aceeași priză cu încărcatorul indicatorului
Nu călcați sau striviți cablul de alimentare

5.3 PORNIRE

Pentru a porni sistemul, apăsați tasta **C** până indicatorul pornește, și elberați tasta apoi.

Indicatorul va afișa:

XX.YY Versiunea de program instalată
bt XXX Unde XXX este o valoare între 0 și 100 indicând nivelul de încărcare a acumulatorilor (dacă există)

Indicatorul are o funcție de aducere în zero la pornire: dacă greutatea este în domeniul de ±10 % din capacitate, indicația este adusă în zero. Dacă greutatea nu se află în acest domeniu, în cazul sistemelor pentru uz intern, greutatea curent aplicată este afișată după câteva secunde, iar în cazul sistemelor certificate sistemul va afișa mesajul ”ZerO”, până ce sarcina revine în domeniul de toleranță. Funcția de aducere în zero la pornire poate fi dezactivată (numai la instrumentele pentru uz intern). Vezi parametrul **SetuP>>ConFiG>>Param>>Auto-0** (**REF.MAN.TEH.**).
Dacă se apasă tasta **ZERO** pe durata afișării versiunii software, indicatorul va afișa secvențial următoarele informații:

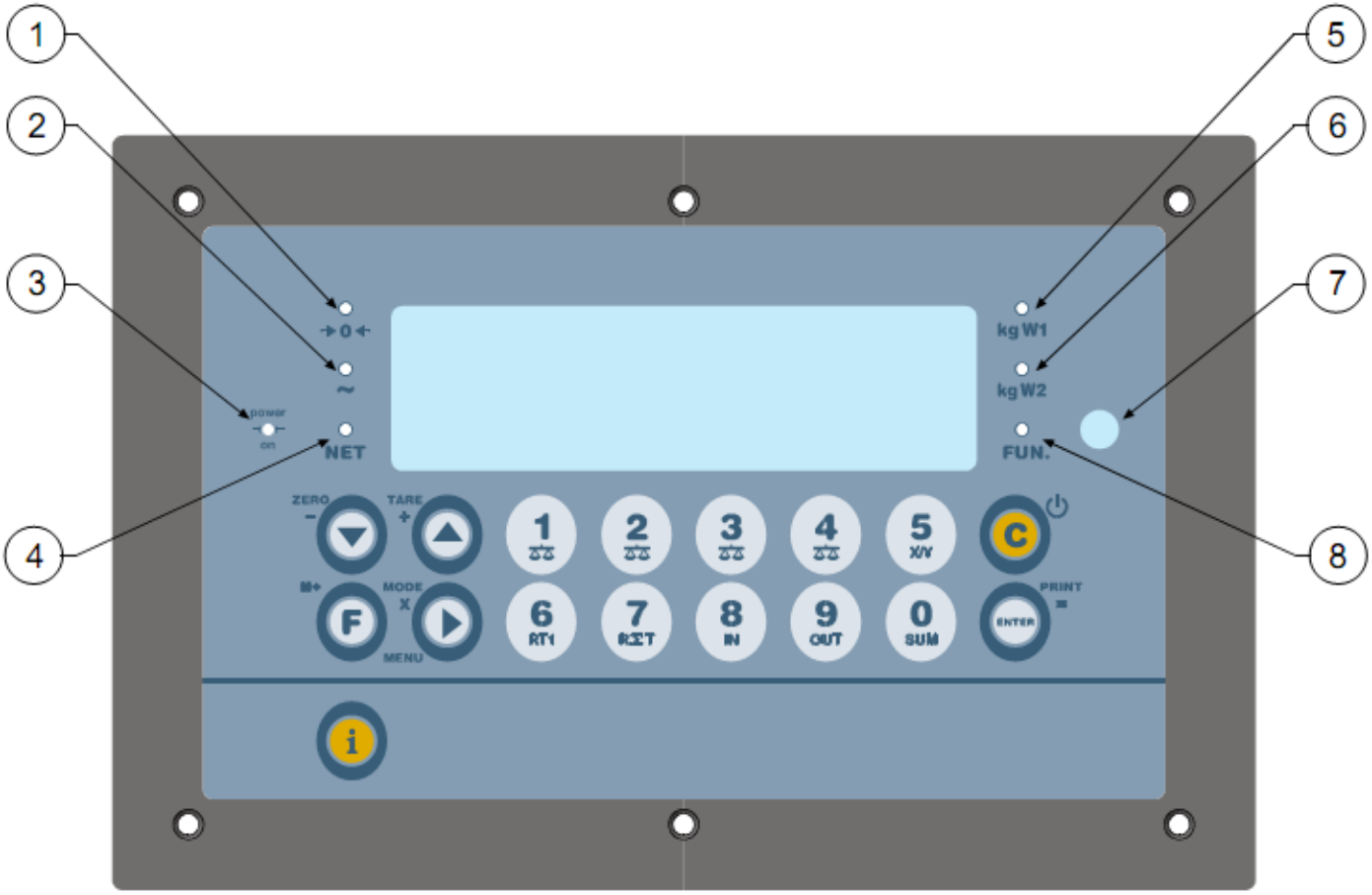
CloCK Dacă modulul opțional de ceas de timp real este instalat
02.01 Unde 02 indica tipul instrumentului, iar 01 indică versiunea software metrologică
XX.YY.ZZ Versiunea software instalată
dFWKr Numele programului instalat
bt XXX Unde XXX este o valoare între 0 și 100 indicând nivelul de încărcare a acumulatorilor (dacă există)
-K-X.YY Unde K indică tipul de tastatură: K = 0 tastatură cu 5 taste, K = 1 tastatură cu 17 taste
X.YY este versiunea de software instalată.
nCh x Unde x reprezintă numărul de canale setat în parametrul SETUP->nChAn (**REF.MAN.TEH.**)
PPP.PPP Capacitatea și diviziunea platformei conectate la canalul 1.

După aceasta afișează capacitatea și diviziunea minimă, ”hi rES” în cazul sistemelor pentru uz intern sau ”LEGAL” în cazul sistemelor pentru tranzacții comerciale, valoarea coeficientului de atracție gravitațională g și efectuează o numărătoare inversă (test intern).

Pentru oprire țineți aăsată tasta **C** până se afișează mesajul ”-OFF-”, apoi eliberați tasta.

6. TASTELE ȘI INDICATOARELE PANOULUI FRONTAL

6.1 DFWKRP ȘI ADFWKRPRF



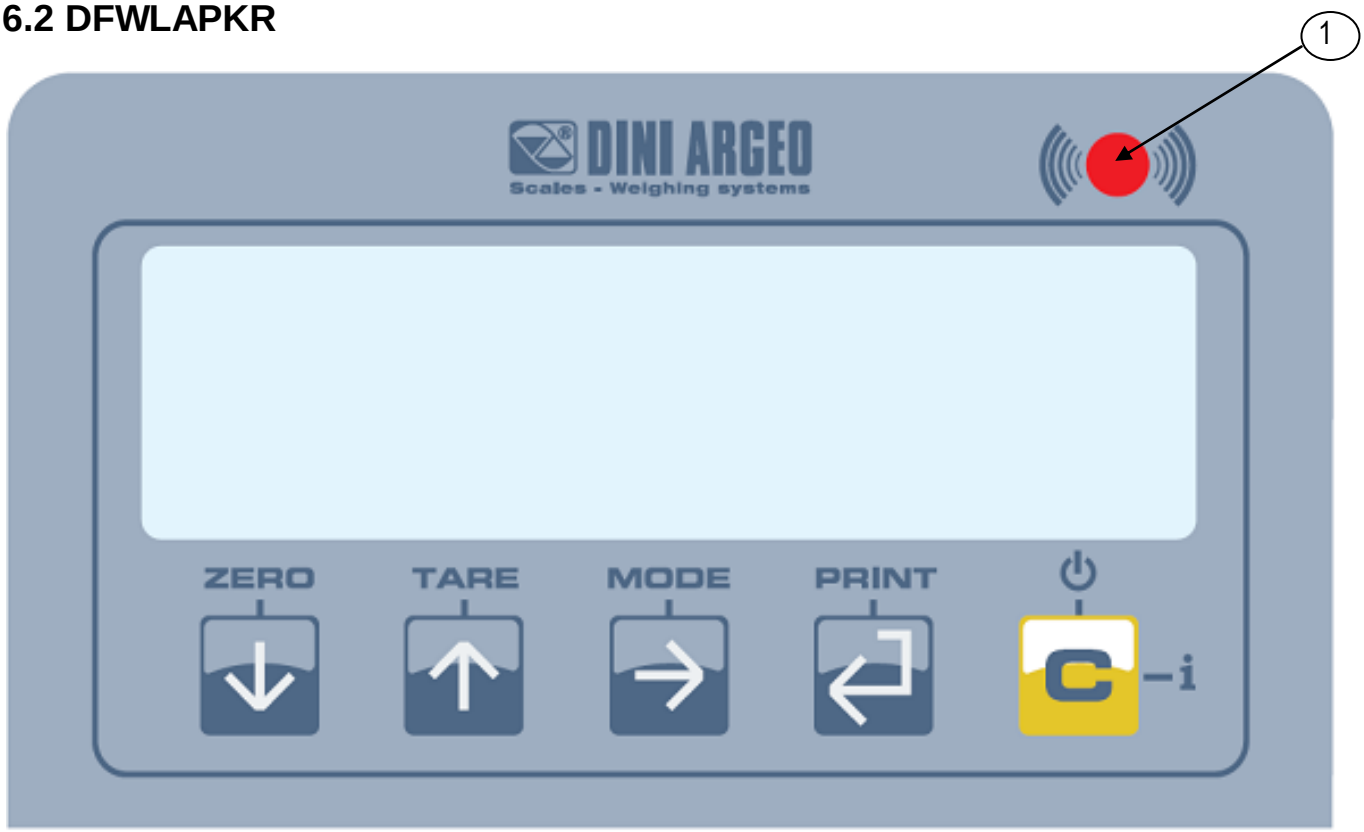
1 – Indică faptul că greutatea aplicată este în vecinătatea punctului de zero (± ¼ diviziuni)
2 – Indică sarcină instabilă
3 – Indică prezența tensiunii de alimentare
4 – Indică afișarea greutății nete
5 – Neutilizat de aplicație
6 – Neutilizat de aplicație
7 – Senzor pentru semnalul infraroșu de la telecomandă (opțional)
8 – Indică faptul că o anume funcție specifică a indicatorului este activă.

Tasta	Funcție
	Aduce greutatea curentă la zero, dacă aceasta este în domeniul de ±2 % din capacitatea sistemului.
	În funcție de tipul de tară selectat (parametrul **FModE>>tArE.t**, **REF.MAN.TEH.**): - Tarează greutatea afișată, comutând pe modul net de afișare; - Acumulează greutatea afișată la tara totală, necomutând afișarea curentă.

	Permite totalizarea greutății curente (LED-ul ~ trebuie să fie stins), cu tipărirea corespunzătoare a datelor formatate (**REF.MAN.TEH.**).
	Apăsat lung atunci când se afișează greutatea pe o singură platformă, permite afișarea greutății în rezoluție mărită; Apăsat scurt, permite activarea funcțiilor secundare ale tastelor: - Prin apăsarea tastei **MODE** și a tastelor **F** se accesează meniul de configurare a tipăririi (**REF.MAN.TEH.**); - Prin apăsarea tastelor **MODE** și **ZERO**, se aduce la zero greutatea aplicată pe toate platformele; - Prin apăsarea tastelor **MODE** și **TARE**, se introduce valoarea totală de tară în modul intrare/ieșire; - Prin apăsarea tastelor **MODE** și **PRINT**, se tipărește subtotalul; - Prin apăsarea tastelor **MODE** și **MODE**, se selectează numărul de platforme utilizate; - Prin apăsarea tastelor **MODE** și **0**, se blochează/deblochează tastatura; - Prin apăsarea tastelor **MODE** și **1**, se selectează o valoare de tară din baza de date a sistemului (vezi secțiunea 8.2.); - Prin apăsarea tastelor **MODE** și **2**, se comută între modurile de tară blocată/deblocată (vezi secțiunea 8.2.); - Prin apăsarea tastelor **MODE** și **3**, se setează valorile ID (vezi secțiunea 8.14.); - Prin apăsarea tastelor **MODE** și **4**, se comută între modurile de ID blocat/deblocat (vezi secțiunea 8.14.); - Prin apăsarea tastelor **MODE** și **6**, se comută afișarea greutății între kilograme și livre (vezi secțiunea 8.15.); - Prin apăsarea tastelor **MODE** și **7**, se intră în meniu pentru introducerea numărului de roți pentru tipărirea automată a totalurilor și subtotalurilor a vehiculelor (vezi secțiunea 9.2.); - Prin apăsarea tastelor **MODE** și **9**, se introduc greutățile de tară în baza de date (vezi secțiunea 8.2.); - Prin apăsarea tastelor **MODE** și **i**, se repetă ultima tipărire;
	- Tipărește și anulează greutatea totală, incrementând totalul vehiculelor cântărite. - Finalizează totalizarea unei intrări sau ieșiri. - Confirmă modificările efectuate.
	Permite vizualizarea informațiilor metrice ale fiecărei platforme configurate: capacitate, diviziune, sarcină minimă.
	- Apăsat scurt, permite anularea cântăririi în curs și/sau a tarei totale introduse pentru modul intrare/ieșire. - Apăsat lung, oprește/pornește indicatorul.

	- Permite comutarea afișării greutății de la o platformă la alta. - Taste numerice pe durata introducerii valorilor.
	- Taste numerice pe durata introducerii valorilor. - În modul cântărire, prin apăsarea tastei **5**, se introduc coordonatele pentru calcularea centrului de greutate. - În modul cântărire, prin apăsarea tastei **6**, se afișează datele referitoare la cântărirea în curs. - În modul cântărire, prin apăsarea tastei **7**, se afișează datele referitoare la vehiculele cântărite. - În modul cântărire, prin apăsarea lungă a tastei **7**, se anulează numărul de vehicule cântărite.
	- Achiziționează greutatea ca intrare. - Tastă numerică pe durata introducerii valorilor.
	- Achiziționează greutatea ca ieșire. - Tastă numerică pe durata introducerii valorilor.

6.2 DFWLAPKR



1 Senzorul de recepție la semnaul inflarosu

TASTA INDICATORULUI	FUNCȚIE
ZERO	- Aduce greutatea brută afișată la zero pe un singur cântar dacă este în +/- 2% a capacității totale - Anulează valoarea negativă a trei - Când introducem numere scade cifra pentru a fi codificată - Permite derularea înainte în pașii meniului sau a parametriilor.
TARE	- Apăsat pentru o secundă desfășoară tara semiautomată - Apăsat lung, permite introducerea tarei manuale de la tastatură - Anulează valoare negativă a tarei - În faza introduceri numerice,crește cifra pentru a fi modificată - Permite derularea înapoi în pașii meniului sau a parametriilor
MODE	- În faza introducerii numerice selectează cifra pentru a fi codificată, de la stânga la dreapta - Prin apăsarea rapidă succesiv MODE și C, se afișează, informația metrologică a cântarului - Prin apăsarea MODE se poate activa selecția unei funcții (mesajul "Fun –"este afișat), apoi: - - prin apăsarea ZERO, greutatea BRUTĂ a unui singur cântar (sau a fiecărui cântar conectat, dacă suma este afișată), aduce la zero, dacă este în +/- 2% a capacității totale ; - - prin apăsarea putem introduce o valoare a tarei totale în modul intrare/ieșire (vezi secțiunea"MODUL FUNCȚIONAL A INTRĂRII/IEȘIRII SIMPLE"); - - prin apăsarea MODE, putem selecta numărul de cântare pe car dorim să le folosim (vezi secțiunea "SETAREA RAPIDĂ NUMĂRULUI DE CÂNTARE A INSTRUMENTULUI"); - - prin apăsarea PRINT (vezi secțiunea "IMPRIMAREA SUBTOTALULUI").
ENTER / PRINT	- În faza introduceri numerice, confirmă introducerera făcută. - În meniul SETARE permite intrarea într-un pas sau confirmarea unui parametru. - Dacă este apăsat scurt execută totalul vechicolului, apăsat lung execută și aduce la zero totalul vehicolului.
C / i	- Apăsat lung, pornește și oprește instrumentul - Apăsat scurt, permite să anulăm greutatea desfășurată și/sau valoarea totală a tarei, introdusă prin modeul intrare/ieșire sau modul totalizării axelor. - În faza intrări numerice, aduce la zero valoarea curentă. - În SETARE, permite ieșire dintr-un pas fără a confirma schimbarea făcută

7. SIMBOLURI ALE AFIȘAJULUI LCD

Afișajul LCD dispune de mai multe simboluri pentru a indica starea funcțională a sistemului. Găsiți mai jos descrierea fiecărui simbol.

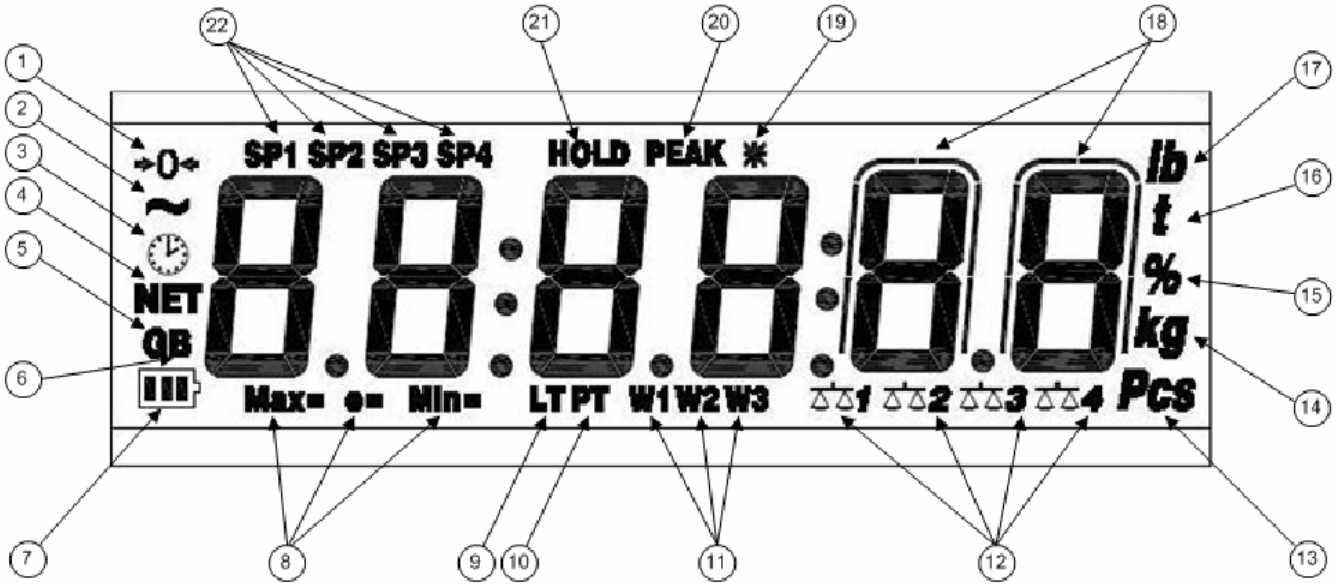
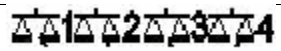


FIGURA 5 – AFIȘAJUL LCD

Nr.	Simbol	Funcție
(1)	→0←	Greutatea este în vecinătatea punctului de zero (±1/4 diviziuni)
(2)	~	Sarcină instabilă
(3)		Ora curentă este afișată, în formatul ”HH:MM:SS”
(4)	**NET**	Valoarea afișată este greutate netă
(5)	**G**	Valoarea afișată este greutate brută, iar limba selectată pentru tipărire este engleza sau italiana
(6)	**B**	Valoarea afișată este greutate brută, iar limba selectată pentru tipărire este franceza, germana sau spaniola
(7)		Indică nivelul de încărcare a acumulatorilor. Vezi secțiunea 9.5 – AVERTIZAREA DE BATERIE DESCĂRCATĂ
(8)	**MAX=** **MIN=** **e=**	La vizualizarea informațiilor metrice, identifică sarcina maximă (capaciatea) La vizualizarea informațiilor metrice, identifică sarcina minimă a domeniului La vizualizarea informațiilor metrice, identifică diviziunea domeniului
(9)	**LT**	Tara este blocată
(10)	**PT**	Tara este introdusă manual
(11)	**W1** **W2** **W3**	Instrumentul este în primul domeniu de cântărire Instrumentul este în al doilea domeniu de cântărire Instrumentul este în al treilea domeniu de cântărire
(12)		În modul funcțional cântar multiplu, indică numărul de afișaje repetitoare. În celelalte moduri fncționale, cântarul nr. 1 este întotdeauna selectat.
(13)	**PCS**	Este afișat numărul de bucăți
(14)	**kg**	Indică unitatea de măsură: kg – kilogram g – gram
(15)	**%**	Indică procentul de greutate aplicat pe cântar (modul funcțional eșantionare procentuală)
(16)	**t**	Indică unitatea de măsură (tonă)
(17)	**LB**	Indică unitatea de măsură (livră)
(18)		Este afișat în jurul cifrei de senzitivitate sporită, când se afișează greutatea în rezoluție mărită (x 10)
(19)	*	Indică apăsarea unei taste
(20)	**PEAK**	Funcția de vârf de sarcină este activată
(21)	**HOLD**	Funcția de înghețare a valorii de pe ecran este activată
(22)	**SP1** **SP2** **SP3** **SP4**	Releul nr. 1 (opțional) a fost activat Releul nr. 2 (opțional) a fost activat Releul nr. 3 (opțional) a fost activat Releul nr. 4 (opțional) a fost activat

8. FUNCȚII DE BAZĂ

8.1. Aducerea la Zero a Sistemului

8.1.1. Aducerea în Zero a Unei Singure Platforme

- Selectați platforma utilizând tastele numerice 1, 2, 3, 4;
- Apăsați tasta **ZERO**. Se afișează mesajul ”**ZEro**” pentru câteva clipe, iar greutatea curent afișată, dacă este în ±2 % din capacitate, este adusă la zero. Dacă greutatea nu este în acest domeniu, mesajul ”**ZEro**” rămâne afișat vreme de mai multe secunde, timp în care indicatorul încearcă să aducă greutatea în zero, apoi se emite un semnal acustic de eroare și indicatorul revine automat la afișarea greutății curente.

8.1.2. Aducerea Ciclică în Zero a Tuturor Platformelor

Comutați pe modul de afișare a greutății totale. Prin apăsarea tastelor **MODE** și **ZERO**, greutatea aplictă pe fiecare platformă, dacă este în ±2 % din capacitate, este adusă la zero. Mesajul ”**ZEro**” rămâne afișat pe ecran, împreună cu numărul platformei care se aduce în zero (”ZEro 1”, ”ZEro 2”, etc.).

NOTĂ: Ciclul continuă numai pentru platformele configurate.

8.2. Operații de Tară

PREMISĂ: Pentru a activa funcțiile de tară, sistemul trebuie să fie în modul de afișare a greutății totale.

Funcție de tipul de tară selectată (**SETUP>>FModE>>tArE.t** (**REF.MAN.TEH.**)) funcțiile de tară funcționează după cum urmează:

A) tArE.t = t.NorM: Scăderea tarei din greutatea afișată

8.2.1. Tară Semiautomată

Prin apăsarea tastei **TARE** orice greutate aplicată este tarată. Indicatorul afișează pentru un moment mesajul ”tArE” și apoi 0 (greutatea netă), iar indicatorul corespunzător este activat.

NOTĂ: Tara semiautomată poate fi achiziționată numai dacă greutatea este stabilă, variind cu cel mult o diviziune (indicatorul de instabilitate este dezactivat) și validă (nu trebuie să fie suprasarcină).

8.2.2. Tară Manuală

Țineți tasta **TARE** apăsată câteva secunde. Indicatorul va afișa ”-tM-”, apoi ”000000”. Introduceți valoarea dorită.

Confirmați valoarea introdusă prin apăsarea tastei **ENTER/PRINT**. Valoarea introdusă va fi scăzută din greutatea afișată, iar indicatorul corespunzător se va activa.

Dacă valoarea introdusă nu este multiplu de diviziuni ale sistemului, aceasta va fi rotunjită.

8.2.3. Anularea Tarei

Tara poate fi anulată în unul din următoarele moduri:

- Descărcați sistemul și apăsați **TARE** sau **ZERO**;
- Deduceți tara, descărcând treptat sistemul și apăsând **TARE** pentru a aduce gradual la zero;
- Apăsați **C** fără a descărca sistemul;
- Introduceți o tară manuală egală cu zero.

8.2.4. Dezactivarea Tarei

Este posibilă dezactivarea funcțiilor de tară. Vezi manualul tehnic (**REF.MAN.TEH.**).

8.2.5. Stocarea Tarei în Baza de Date

Este posibilă stocarea a până la 30 de valori de tară, identificate prin locațiile de la 1 la 30. Pentru a introduce o valoare de tară, apăsați succesiv tastele **MODE** și **9**. Se afișează mesajul ”t nn” unde nn este numărul locației de memorie pentru stocarea tarei. Valoarea nouă suprascrie valoarea deja existentă la locația respectivă.

Introduceți numărul locației de memorie (01 ... 30) și apăsați **ENTER**. Se afișează ”t00000” sau valoarea deja existentă în locația de memorie selectată. Introduceți valoarea dorită folosind tastele numerice și apăsați **ENTER**.

Repetați secvența pentru tarele dorite.

Introduceți valorile în unitatea de măsură și cu rezoluția corespunzătoare platformelor conectate.

Prin apăsarea tastei **C**, valoarea curent afișată este adusă la zero.

8.2.6. Regăsirea Tarelor Stocate

Pentru regăsirea unei tare stocate, apăsați succesiv tastele **MODE** și **1**. Indicatorul va afișa mesajul ”t nn”, unde nn este numărul locației de memorie.

Introduceți numărul locației de memorie (01 ... 30) și apăsați **ENTER**. Valoarea memorată va fi scăzută la momentul tipăririi din valoarea greutății totale a vehiculului.

În varianta certificată pentru tranzacții comerciale, nu este posibilă regăsirea din baza de date a unei valori de tară, când sistemul este deja încărcat, sau dacă există deja o tară achiziționată semiautomat.

NOTE:

- Valoarea maximă ce poate fi introdusă în baza de date este 999999
- Valoarea maximă a tarei din baza de date ce poate fi activată este egală cu suma capacităților platformelor conectate (**SEtuP>>ConFiG>>nChAn** (**REF.MAN.TEH.**)).

B) tArE.t = t.tot: Funcția de scădere a tarei din greutatea afișată

Este folosită în aplicațiile în care, la totalizarea greutăților pe osie, se dorește tararea greutății vehiculului, încărcarea și cântărirea acestuia încărcat, obținându-se astfel greutatea netă a produsului încărcat.

8.2.7. Acumularea Greutății la Tara Totală

Instrumentul este echipat cu totalizare de tară, care se sumează la fiecare apăsare a tastei **TARE**. Reactivarea funcției de acumulare a tarei depinde de parametrul ”rEACt” (**REF.MAN.TEH.**).

Tara totală este scăzută, la momentul tipăririi, din greutatea totală a vehiculului.

Este posibilă:

- afișarea momentană a tarei totale;
- anularea tarei totale prin apăsarea tastei **C**. Se afișează mesajul ”CL.tAr?”. Prin apăsarea tastei **ENTER**, se anulează tara acumulată. Prin apăsarea tastei **C** se revine la modul de cântărire fără modificarea tarei totale.

IMPORTANT: Greutatea afișată este întotdeauna greutatea brută.

8.2.8. Introducerea Manuală a Tarei Totale

Se poate introduce sau modifica tara totală manual prin apăsarea îndelungată a tastei **TARE**. Se afișează mesajul ”-tM-” urmat de afișarea valorii tarei totale. Introduceți valoarea dorită folosind tastele numerice și apăsați tasta **ENTER** pentru a confirma. Tasta **C** permite ieșirea fără salavarea modificărilor efectuate.

În cazul instrumentelor certificate, valoarea introdusă trebuie să fie cel puțin 20 de diviziuni pentru fiecare platformă conectată.

8.2.9. Blocarea/Deblocarea/Dezactivarea Selecției de Tară Totală

În mod normal, când este introdusă o tară (automată, manuală sau din memorie), la descărcarea sistemului, indicatorul va afișa greutatea de tară cu valoare negativă (tară blocată). Pentru comoditate, se poate seta sistemul astfel încât această valoare de tară să se anuleze automat la fiecare descărcare a sistemului (tară deblocată). De asemeni se pot dezactiva complet funcțiile de tară.

Selectarea modului de tară se poate face din modul de cântărire, apăsând succesiv tastele **MODE** și **2**. Se afișează mesajul ”tA-L” când se selectează tara blocată. Prin apăsarea încă o dată a aceleiași combinații de taste, se afișează ”tA-u”, tara fiind astfel deblocată.

Indicatorul memorează ultima stare a tarei.

Dezactivarea tarei indicatorului se face setând parametrul **SETUP>>F.ModE>>tArE>>diSAbLE** (**REF.MAN.TEH.**). Astfel, nu se poate efectua nici o operație de tară. Pentru reactivarea funcțiilor de tară, selectați **SETUP>>F.ModE>>tArE>>LoCk** sau **unLoCk** (**REF.MAN.TEH.**).

Oprirea indicatorului conduce la pierderea tarei acumulate.

Este de asemeni posibilă utilizarea bazei de date pentru introducerea manuală a valorii tarei totale.

8.3. Afișarea în Rezoluție Mărită X 10

Prin apăsarea tastei **MODE** la afișarea greutății unei singure platforme, puteți comuta din modul de afișare a greutății la o afișare cu rezoluție de 10 ori mai mare.

Cifrele având rezoluția mărită sunt înconjurate de simbolul .

Pentru ieșirea din modul de rezoluție mărită, afișați tasta **C**.

Tipărirea poate avea loc numai când indicatorul este în rezoluție normală.

Se poate comuta numai între greutatea câte unei singure platforme.

NOTĂ: În cazul în care sistemul este certificate pentru tranzacții comerciale, la apăsarea tastei **MODE**, greutatea în rezoluție mărită este afișată pentru aproximativ 5 secunde, după care indicatorul revine la modul normal de cântărire.

8.4. Afișarea Informațiilor Metrice (inFo)

Indicatorul este dotat cu o funcție ”INFO” ce permite vizualizarea datelor metrice de configurare:

- Apăsați tasta dedicată .

Capacitatea primului domeniu al sistemului va fi afișată.
Apăsați **ZERO** pentru a naviga prin următorii parametrii:
Capacitatea domeniului 1 ⇨ Greutate minimă domeniu 1 ⇨ Diviziune domeniu 1 ⇨
Capacitatea domeniului 2 ⇨ Greutate minimă domeniu 2 ⇨ Diviziune domeniu 2 ⇨
Capacitatea domeniului 3 ⇨ Greutate minimă domeniu 3 ⇨ Diviziune domeniu 3 ⇨
Capacitatea domeniului 1 ⇨ ...
Apăsați **TARE** pentru a naviga înapoi.
Apăsați tasta **MODE** pentru a comuta între platforme.
Apăsați **ENTER/PRINT** sau **C** pentru a reveni la modul de cântărire.

NOTE:

- Greutatea minimă corespunde a 20 diviziuni greutate netă
- Datele aferente celui de-al doilea și al treilea domeniu de cântărire sunt afișate numai în cazul configurării acestor domenii.

8.5. Funcție de Oprire Automată

Un circuit special permite oprirea automată a indicatorului dacă acesta nu este folosit pentru un interval de timp setat în parametrul **AutoFF** din meniul de setare (**REF.MAN.TEH.**).

Funcția de oprire automată nu se va activa dacă există sarcină pe cântar.

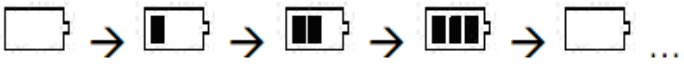
8.6. Avertizare de Acumulatori Descărcați

Indicatorul poate detecta dacă este alimentat de la priză sau de la acumulatori. Dacă indicatorul are afișaj LCD, nivelul de încărcare al acumulatorilor este afișat.

 Acumulatori încărcați

 Acumulatori parțial încărcați

 Acumulatori descărcați. Conectați indicatorul la rețea pentru reîncărcare.
Mesajul ”Low.bAt” este afișat pentru câteva secunde, indicând tensiune de alimentare sub 5,9 V.

La reîncărcare, se afișează secvența: 

La reîncărcare completă se afișează: 

NOTE:

- Pe durata reîncărcării sistemul poate fi folosit în mod normal
- Sistemul se oprește în mod automat atunci când tensiunea de alimentare scade sub 5,8 V
- Este posibilă vizualizarea procentului de reîncărcare apăsând **ZERO** la pornire (vezi secțiunea 5 – ALIMENTARE ȘI PORNIRE)

8.7. Telecomandă (Opțiune)

Dacă modelul este furnizat cu telecomandă putem controla de la distanță indicatorul, prin diferite telecomenzi: telecomandă 4 taste inflarosu (ir) ; telecomandă 18 taste inflarosu (ir), telecomandă 19 taste inflarosu (ir),sau telecomandă radio 6 taste (rd).

8.7.1 TELECOMANDA CU 4 TASTE

Notă: A se folosii doar în încăperi.

Acest model este furnizat pentru telecomanda cu 4 taste, este posbil să folosim de la distanță funcțiile tastelor ZERO, TARE, MODE ENTER/PRINT. sau doar tasta TARE.Pentru a alege ce tip de funcție dorim , urmăriți procedura:

- ☞ Porniți ecranul; apăsați tasta TARE, în timp ce versiunea firmware este afișată,(ecranul va arăta meniul "F.ModE").
- ☞ Apasă ENTER /PRINT pentru a intra în meniu.
- ☞ Apasă ZERO de multe ori (pentru a derula prin parametrii) sau TARE (pentru a derula înapoi), până se găsește parametrul "ir.ConF".
- ☞ Apasă NETER /PRINT pentru a intra în meniu.

- Cu tastele ZERO sau TARE se selectează urm. opțiuni: "none" (dezactivare telecomandă); "ir 1" (toate tastele telecomandei funcționează ca tasta TARE) sau "ir 4"(tastele telecomandei funcționează ca ZERO, TARE, MODE sau ENTER/PRINT).
  - ☞ Confirmă cu ENTER/PRINT
  - ☞ Apasă C de mai multe ori până mesajul "SAVE?" apare pe afișa.Apasă ENTER/PRINT pentru a confirma schimbările făcute sau altă tastă pentru a nu salva.

  În această configurație "multifuncțională" tastele telecomandei repetă funcțiile tastelor (atât cele obținute printr-o apăsare SCURTĂ ,cât și cu o apăsare LUNGĂ)și corespund la indicatorii tastelor următori:

TASTĂ	MOD FUNCȚIONAL"none"	MOD FUNCȚIONAL"ir 1"	MOD FUNCȚIONAL"ir 4"
ZERO	DEZACTIVAT	TARE	ZERO
TARE	DEZACTIVAT	TARE	TARE
F1 **MODE**	DEZACTIVAT	TARE	MODE
F2 **PRINT**	DEZACTIVAT	TARE	ENTER/PRINT

În configurația "multifuncțională",prin apăsare lung tasta ZERO,se poate pune instrumentul în stand-by; prin apăsarea tastei **C** pe tastatură sau apăsarea în lungime oricărei taste pe telecomandă reîntoarce sistemul la modul cântărire.

8.7.2 TELECOMANDA CU 18 TASTE IR

NOTĂ:A se folosi numai în încăperi

Dacă modeul este furnizat pentru o telecomandă cu 18 taste, se poate folosii de la distanță funcțiile ZERO, TARE, MODE, ENTER/PRINT, Fn, C/DEL și tastele numerice.Pentru a alege acest tip de telecomandă urmați procedura:

- ☞ Porniți ecranul; apăsați tasta TARE, în timp ce versiunea firmware este afișată,(ecranul va arăta meniul "F.ModE").
- ☞ Apasă NETER /PRINT pentru a intra în meniu.
- ☞ Apasă ZERO de multe ori (pentru a derula prin parametrii) sau TARE (pentru a derula înapoi), până se găsește parametrul "ir.ConF".
- ☞ Cu tastele ZERO sau TARE se selectează urm. opțiuni: "none" (dezactivare telecomandă); "ir 18" (telecomanda cu 18 taste este activată).Toate alte opțiuni se referă la alte modele de telecomenzi.
- ☞ Confirmă cu ENTER/PRINT.
- ☞ Apasă tasta C de multe ori până mesajul "SAVE?" apare pe afișaj.
- ☞ Apasă ENTER/PRINT pentru a confirma schimbările făcute sau altă tastă pentru anulare.

Tastele telecomenzii repetă funcțiile (se obțin atât cu apăsat SCURT cât și cu păsat LUNG), și corespund în urm. fel:

TASTĂ	MOD FUNCȚIONAL"none"	MOD FUNCȚIONAL"ir 18"
ZERO	DEZACTIVAT	ZERO
TARE	DEZACTIVAT	TARE
MODE	DEZACTIVAT	MODE
PRINT	DEZACTIVAT	ENTER/PRINT
Fn	DEZACTIVAT	Fn
C	DEZACTIVAT	C
TASTE NUMERICE	DEZACTIVAT	taste numerice

Prin apăsare lung C, se poate pune instrumentul în modul stand-by, prin apăsare C pe tastatură sau orice altă tastă pe telecomandă, ne întoarcem la modul cântărire.

8.7.3 TELECOMANDA CU 19 TASTE IR

NOTĂ:A se folosi numai în încăperi

Dacă modelul este furnizat pentru o telecomandă cu 19 taste, se poate folosii de la distanță funcțiile ZERO, TARE, MODE, ENTER/PRINT, Fn, C/DEL și tastele numerice.Pentru a alege acest tip de telecomandă urmați procedura:

- ☞ Porniți indicatorul; apăsați tasta Tare în timp de versiunea de firmware este afișată(afișajul arată meniul "typE).
- ☞ Apăsați ZERO de multe ori(derulați prin parametrii) sau TARE(derularea înapoi, pînă se găsește parametrul "F.ModE").
- ☞ Apăsați NETER/PRINT pentru a intra în meniu.
- ☞ Derulați până când se găsește parametrul "ir.ConF" și selectați.l.
- ☞ Cu tastele ZERO sau TARE se selectează urm. opțiuni: "none" (dezactivare telecomandă); "ir 19" (telecomanda cu 19 taste este activată).Toate alte opțiuni se referă la alte modele de telecomenzi.
- ☞ Confirmați cu ENTER/PRINT.
- ☞ Apasă tasta C de multe ori până mesajul "SAVE?" apare pe afișaj.
- ☞ Apasă ENTER/PRINT pentru a confirma schimbările făcute sau altă tastă pentru anulare.

Tastele telecomenzii repetă funcțiile (se obțin atât cu apăsat SCURT cât și cu păsat LUNG), și corespund în urm. fel:

TASTĂ	MOD FUNCȚIONAL"none"	MOD FUNCȚIONAL"ir 19"
ZERO	DEZACTIVAT	ZERO
TARE	DEZACTIVAT	TARE
MODE	DEZACTIVAT	MODE
PRINT	DEZACTIVAT	ENTER/PRINT
C	DEZACTIVAT	C
TASTE NUMERICE	DEZACTIVAT	Taste nuemrice
F1	DEZACTIVAT	Fn
F2	DEZACTIVAT	Nu este gestionat
F3	DEZACTIVAT	Nu este gestionat

Prin apăsare lung C, se poate pune instrumentul în modul stand-by, prin apăsare C pe tastatură sau orice altă tastă pe telecomandă, ne întoarcem la modul cântărire.

8.7.4 TELECOMANDA CU 6 TASTE RD

Dacă modelul este furnizat pentru telecomanda cu 6 taste , se poate folosi de la distanță funcționalitatea tastelor ZERO, TARE, MODE, ENTER/PRINT, C/DEL și Fn.

Pentru a alege acest tip de telecomandă urmați procedura:

- ☞ Porniți ecranul; apăsați tasta TARE, în timp ce versiunea firmware este afișată,(ecranul va arăta meniul "F.ModE").
- ☞ Apasă ENTER /PRINT pentru a intra în meniu.
- ☞ Derulați până gasiți parametrul "ir.ConF" și selectați.l
- ☞ Cu tasta ZERO sau TARE putem selecta: none" (dezactivare telecomandă); "rd 1" și "rd.br 1"(tota tastele telecomandei vor funcționa ca tasta TARE). sau or "rd 6" and "rd.br6"(tastele telecomandei vor funcționa ca ZERO, TARE, MODE, ENTER/PRINT, C/DEL și Fn). Toate alte opțiuni se referă la alte modele de telecomenzi.
- ☞ Confirmați cu ENTER/PRINT.
- ☞ Apasă tasta C de multe ori până mesajul "SAVE?" apare pe afișaj.
- ☞ Apasă ENTER/PRINT pentru a confirma schimbările făcute sau altă tastă pentru anulare.

Tastele telecomenzii repetă funcțiile (se obțin atât cu apăsat SCURT cât și cu păsat LUNG), și corespund în urm. fel:

TASTĂ	MOD FUNCȚIONAL "none"	MOD FUNCȚIONAL "rd 1" sau "rd.br 1"	MOD FUNCȚIONAL "rd 6" sau "rd.br 6"
TARE	DEZACTIVAT	TARE	TARE
ZERO	DEZACTIVAT	TARE	ZERO
MODE	DEZACTIVAT	TARE	MODE
PRINT	DEZACTIVAT	TARE	ENTER/PRINT
C	DEZACTIVAT	TARE	C
Fn	DEZACTIVAT	TARE	Fn

Configurarea telecomandei radio:

- ☞ "rd x": În această configurare este necesar să facem legătura telecomandei la instrument.
- ☞ "rd.br x": Toate controalele funcțiilor furizate cu instrumentul.

În configurările "rd 1" și "rd 6" este posbil să combină 3 telecomenzi.
Putem lega a nouă telecomandă cu tasta TARE și ZERO apăsată lung(3 secunde).
Când instrumentul afișează "aut.rd?" , prin apăsarea tastei ENTER a tastaturii, telecomanda nouă este legată.
Cu tasta C a tastaturii dacă numărul serial există, telecomanda este anulată.
În configurarea "multifuncțională", prin apăsarea tastei C se poate pune instrumentul în modul stand-by, apăsarea C de la tastatură sau a oricărei taste de pe telecomandă se va întoarce la modul cântărire.

8.8. Ajustare Dată și Oră (Opțiune sau inclus în funcție de model)

Indicatorul poate fi echipat cu modul de timp real. În acest caz, mesajul "CloCK" este afișat la pornire.
Pentru setarea datei și orei, urmați pașii de mai jos:

- Apăsați succesiv tastele **MODE** și **8**. Introduceți apoi ziua, luna, anul, ora și minutele. Fiecare parametru este confirmat cu tasta **ENTER**.
- Apăsați **C** de mai multe ori, până ce sistemul vă întreabă "SAVE?".
- Apăsați **ENTER/PRINT** pentru a confirma salvarea modificărilor sau orice altă tastă pentru a ieși fără salvare.

NOTE:

- **Apăsarea succesivă a tastelor MODE și 8 nu are nici un efect dacă modulul de timp real nu este instalat.**

8.9. FUNCȚIA SALVARE ENERGIE ECRAN(Opțiune sau inclusă în funcție de model)

Dacă indicatorul este echipat cu funcția dată/timp (opțiune sau inclusă în funcție de model),se paote activa funcția SALVARE ENERGIE ECRAN; după programarea timpului (de la 1 la 255 mminute), cu cântarul descărcat.,timpul este afișat pe ecran în formatul "HH:MM:SS"și simbolul ( ) este activat.Odată ce se simte o variație de greutate sau o tastă este apăsată, indicatorul se întoarce la la vizualizarea greutății curente.
Pentru a seta această funcție:

- ☞ Porniți ecranul; apăsați tasta TARE, în timp ce versiunea firmware este afișată,(ecranul va arăta meniul "F.ModE").
- ☞ Apasă ENTER /PRINT pentru a intra în meniu.
- ☞ Derulați să gasiți parametrul "SCr.SAV" și selectați.l.
- ☞ Cu tastele ZERO sau TARE, selectează opțiunile posibile: "no" (dezactivat), "yES" (activat).
- ☞ Confirmați cu ENTER/PRINT; dacă a fost selectat "yES", ni se cere să introdcuem numărul de minute, după care indicatorul va arăta timpul:introduceți o valoare între 1 și 255 (folosind tasta MODE pentru a selecta cifre care o dorim să o modificăm și tastele ZERO/TARE pentru a o scădea/crește) și confirmați cu ENTER/PRINT.
- ☞ Apasă tasta C de multe ori până ecranul afișează mesajul "SAVE?".
- ☞ Apasă ENTER/PRINT pentru a confirma schimbările sau altă tastă pentru a anula.

8.10 EXECUTAREA TIPĂRIRII

Dacă o imprimantă este conectată la indicator, la fiecare apăsare a tastei F, se pot tipări datele programate în meniul **SEtuP>>SEriAL>>PConF>>PForM** (**REF.MAN.TEH.**). Mai mult, dacă nu a fost făcută totalizare, următoarele formate sunt disponibile (extinse cu data și ora, 4 linii de antet și numărul tichetului):

MAI MULTE PLATFORME

WHEEL 1	200kg
WHEEL 2	200kg
WHEEL 3	200kg
WHEEL 4	200kg
TOTAL	
GROSS	800kg
TARE	0kg
NET	800kg

O SINGURĂ PLATFORMĂ

WHEEL 1	
TOTAL	
GROSS	800kg
TARE	0kg
NET	800kg

Dacă tara este introdusă manual sau din baza de date, aceasta va fi indicată prin PT (tară înscrisă) pe tichet.

NOTĂ: Datele tipărite nu pot fi configurate.

Este posibilă selectarea limbii utilizate la tipărire: italiană, engleză, franceză, germană sau spaniolă (parametrul **SEtuP>>SEriAL>>PConF>>LAnG** (**REF.MAN.TEH.**)).

8.10.1. Tipărirea la Sistemele pentru Uz Intern

Pentru tipărirea în cazul sistemelor pentru uz intern, următoarele condiții trebuie îndeplinite:

- Greutatea trebuie să fie stabilă
- Greutatea trebuie să fie mai mare ca zero pe fiecare platformă conectată
- Tipărirea este întotdeauna activată

NOTĂ: În modul totalizare sau intrare/ieșire, următoarele condiții trebuie de asemeni îndeplinite pentru a putea tipări greutatea totală:

- Greutatea trebuie să fie stabilă
- Greutatea brută trebuie să fie cel puțin o diviziune și trebuie să die mai mare sau egală cu zero pentru fiecare platformă conectată
- Tipărirea este reactivată funcție de valoarea parametrului ”rEACt”: trecere prin zero a greutății nete, instabilitate sau întotdeauna (vezi secțiunea REACTIVAREA TIPĂRIRII LA FUNCȚIILE INDICATORULUI).

8.10.2. Tipărirea la Sistemele Certificate Metrologic

Pentru tipărirea în cazul sistemelor pentru uz intern, următoarele condiții trebuie îndeplinite:

- Greutatea trebuie să fie stabilă
- Greutatea trebuie să fie mai mare ca greutatea minimă (20 diviziuni pentru fiecare platformă conectată)
- Tipărirea este reactivată funcție de valoarea parametrului ”rEACt”: trecere prin zero a greutății nete, instabilitate sau întotdeauna (vezi secțiunea REACTIVAREA TIPĂRIRII LA FUNCȚIILE INDICATORULUI).

NOTE:

- Tipărirea este confirmată prin:
  - mesajul ”Print”
  - ”-tot-” în cazul modului funcțional totalizare
  - ”totAL” în cazul totalizării roților
  - ”tot.in” în cazul modului intrare
  - ”--in--” pentru total intrare
  - ”tot.out” în cazul modului ieșire
  - ”--out--” pentru total ieșire
- Dacă tipărirea nu a fost încă reactivată mesajul ”no.0.unS” este afișat.
- Dacă greutatea este instabilă mesajul ”unStAb” este afișat.
- Dacă greutatea brută sau netă este mai mică decât greutatea minimă, la apăsarea tastei **ENTER/PRINT** sistemul va afișa mesajul ”LoW”.
- Dacă sistemul este subîncărcat sau supraîncărcat, la apăsarea tastei **ENTER/PRINT** sistemul va afișa mesajul de eroare ”un.oVEr”.

Pentru a configura formatul tichetului tipărit consultați secțiunea ”PROGRAMAREA TIPĂRIRII” din manualul tehnic (**REF.MAN.TEH.**).

NOTĂ: Cu instrumente certificate

☞ În cazul CÂNTĂRIRII SIMPLE ROȚI/AXE, suma greutăților va fi rotunjită la diviziunea egală sau mai mare decât suma diviziunilor singure.

ROATĂ 1	1000kg	(diviziune 10)
ROATĂ 2	1010 kg	(diviziune 10)
ROATĂ 3	1060 kg	(diviziune 10)
ROATĂ 4	1060 kg	(diviziune 10)
BRUT	4150 kg	(diviziune 10)
TARE	0 kg	(diviziune 10)
NET	4150 kg	(diviziune 50)

ROATĂ 1	2001 kg	(diviziune 1)
ROATĂ 2	130 kg	(diviziune 5)
BRUT	2130 kg	(diviziune 10)
TARE	0 kg	(diviziune 10)
NET	2130 kg	(diviziune 10)

☞ În cazul CÂNTĂRIRII CU TOTALIZAREA AXULUI, suma greutății nu este rotunjită, așadar valoarea este suma artimetrică a greutății platformei singure.

ROATĂ 1	1000 kg	(diviziune 10)
ROATĂ 2	1010 kg	(diviziune 10)
AX 1	2010 kg	(diviziune 10)
ROATĂ 3	1060 kg	(diviziune 10)
ROATĂ 4	1060 kg	(diviziune 10)
AX 2	2120kg	(diviziune 10)
TOTAL		
BRUT	4130 kg	(diviziune 10)
TARE	0 kg	(diviziune 10)
NET	4130 kg	(diviziune 10)

WHEEL 1	2001 kg	(division 1)
WHEEL 2	130 kg	(division 5)
TOTAL		
GROSS	2131 kg	(division 1)
TARE	0 kg	(division 1)
NET	2131 kg	(division 1)

Suma greutățiilor este este legată la canalele setate în pasul **SEtuP** >> **ConFiG** >> **nChAn, (TECH.MAN.REF.)**,sau a canalelor descrise în secțiunea MODIFICAREA DATELOR AFIȘATE și SETAREA RAPIDĂ NUMĂRULUI DE CÂNTARE A INSTRUEMNTULUI.

8.11. TIPĂRIREA TTLULUI

Este posibilă programarea din indicator sau PC a 4 linii cu câte 24 de caractere alfanumerice fiecare, ce vor fi tipărite pe fiecare tichet până la anularea sau înlocuirea acestora.

Pentru mai multe informații, consultați manualul tehnic (**REF.MAN.TEH.**).

8.12. Numărul de Tichet

Este posibilă tipărirea numărului de tichet TICKET NR1 (**SEtuP>>SEriAL>>CoM.Prn>>PConF>>ntik**), număr progresiv ce se incrementează automat cu fiecare apăsare a tastei **ENTER/PRINT**. Acest număr poate lua orice valoare între 1 și 65535 și este memorat chiar și în cazul opririi și repornirii indicatorului.

Este posibilă tipărirea numărului de tichet numai la totalizare, numai la total sau în ambele situații.

Pentru resetarea la zero a numărului de tichet selectați opțiunea **SEtuP>>SEriAL>>CoM.Prn>>PConF>>ntik>>rESEt** și apăsați **ENTER**.

Numărul tichetului este tipărit înaintea datei și orei și poate fi utilizat în toate modurile funcționale, iar în modul totalizare este tipărit numai la resetarea totalului.

8.13. Repetarea Ultimei Tipăriri

Apăsați succesiv tastele **MODE** și **i**. Ultima tipărire este astfel efectuată.

NOTĂ: Prin oprirea instrumentului, informațiile legate de ultima tipărire sunt pierdute, astfel funcția nefiind activă înainte de prima tipărire de la repornirea indicatorului.

8.14. Reactivarea Tipăririi și Funcțiile Indicatorului

Pe timpul folosirii sistemului se poate ca acesta să afișeze mesajul ”no.0.unS” simultan cu emiterea unui semnal acustic. Aceasta înseamnă că tipărirea sau o funcție selectată nu a fost reactivată (pentru prevenirea operării accidentale).

Este posibilă setarea reactivării în mai multe moduri: trecere prin zero a greutății nete, instabilitatea greutății sau întotdeauna. Urmați pașii de mai jos:

- Porniți sistemul și apăsați **TARE** când se afișează versiunea de firmware (indicatorul va afișa meniul ”**F.ModE**”).
- Apăsați **ZERO** de mai multe ori pentru a naviga înainte sau **TARE** pentru a naviga înapoi prin parametrii meniului, până găsiți parametrul ”rEACt”.
- Apăsați **ENTER/PRINT** pentru a intra.
- Cu tastele **ZERO** sau **TARE** selectați între cele trei opțiuni posibile: ”ZEro” (trecere prin zero a greutății nete), ”inSt” (greutate instabilă) sau ”ALWAyS” (întodeauna).
- Confirmați cu **ENTER/PRINT**.
- Apăsați **C** de mai multe ori, până ce sistemul vă întreabă ”SAVE?”.
- Apăsați **ENTER/PRINT** pentru a confirma salvarea modificărilor sau orice altă tastă pentru a ieși fără salvare.

8.15. Blocarea Tastaturii

Este posibilă dezactivarea funcțiilor tastaturii, pentru a preveni apăsarea accidentală a tastelor:

- Apăsați **MODE** și **0** succesiv. Indicatorul afișează mesajul ”LoCkEd” pentru un moment (tastatură blocată).

NOTĂ: Tastatura poate fi de asemeni blocată prin închiderea unei intrări digitale de pe placa opțională de intrări și ieșiri (dacă intrarea este astfel programată). Consultați parametrul ”inPutS” din meniul de configurare (**REF.MAN.TEH.**). În acest caz însă, la apăsarea tastelor, atunci când tastatura este blocată se afișează mesajul ”**LoCKin**” pentru un scurt timp.

8.16. Coduri de Identificare

8.16.1. Introducere Coduri de Identificare

Este posibilă introducerea a 2 coduri numerice de identificare de până la 10 cifre ce pot fi folosite ca numere de referință la tipărire:

- Apăsați **MODE** și **3** succesiv. Se va afișa ”IId n”, unde n reprezintă numărul codului de identificare ce se dorește introdus.
- Apăsați 1 sau 2. Se va afișa 00000 sau ultima valoare introdusă.
- Introduceți codul de la tastele numerice și confirmați cu **ENTER/PRINT** sau anulați cu **C**. La introducerea valorii, numai ultimele 6 cifre sunt vizibile. Este posibilă defilarea întregii valori folosind tasta **MODE**.

După introducere, codul se va tipări automat cu abrevierea corespunzătoare (ID1 sau ID2) la fiecare tichet emis. De asemeni, este posibilă setarea anulării automate a codurilor după fiecare tipărire.
Codurile sunt anulate la oprirea indicatorului.

NOTE:

- Valorile valide sunt în domeniul 0’000’000’001 și 9’999’999’999. La introducerea valorii 0’000’000’000 codul este anulat.
- În modul funcțional totalizare codurile sunt tipărite numai la tipărirea totalului.

8.16.2. Selectarea Blocării/Deblocării Codurilor

În mod normal, codurile sunt blocate, adică odată setate ele ramân în memorie (și sunt deci tipărite) până sunt anulate manual sau indicatorul este oprit. Se poate totuși seta ca aceste coduri să fie anulate automat după tipărire (coduri deblocate).

- Apăsați **MODE** și **4** succesiv. Se afișează ”MId n”.
- Apăsați **1**. Se afișează ”Id1 U” (cod deblocat).
- Apăsați același tastă din nou. Se afișează ”Id1 L” (cod blocat) .
- Repetați pașii pentru codul 2.

8.17. Conversie Unități Măsură (kg ←→lb)

Prin apăsarea succesivă a tastelor **MODE** și **6** sistemul afișează greutatea în unitatea de măsură curentă și în livre.
Ex: **MODE** + 6 → **lb** → **MODE** + 6→ **kg**

NOTE:

ÎN CAZUL INSTRUMENTELOR PENTRU UZ INTERN:

- Este posibilă tipărirea tichetelor în unitatea de măsură standard cât și în livre
- La afișarea în livre nu este posibilă:
    - Totalizarea
    - Totalizarea greutății de intrare
    - Totalizarea greutății de ieșire
    - Tipărirea totalului pe vehicul/vehicule
    - Tipărirea subtotalului

ÎN CAZUL INSTRUMENTELOR CERTIFICATE:

- Pentru sistemele certificate, greutatea în livre este afișată pentru numai 5 secunde, după care afișarea revine la unitatea standard de măsură.
- La afișarea în livre nu este posibilă:
    - Tipărirea simplă
    - Totalizarea
    - Totalizarea greutății de intrare
    - Totalizarea greutății de ieșire
    - Tipărirea totalului pe vehicul/vehicule
    - Tipărirea subtotalului

8.18. Comutare Net/Brut

Numai la afișarea greutății totale, dacă există o valoare de tară, apăsând prelung tasta **6**, indicatorul comută între afișarea greutății nete și brute.

NOTE:

În cazul instrumentelor certificate:

- greutatea netă este afișată pentru numai 5 secunde, sistemul revenind la modul normal de afișare.
- La afișarea în livre nu este posibilă:
    - Tipărirea simplă
    - Totalizarea
    - Totalizarea greutății de intrare
    - Totalizarea greutății de ieșire
    - Tipărirea totalului pe vehicul/vehicule
    - Tipărirea subtotalului

9. OPERAȚII DE CÂNTĂRIRE

9.1. Modificarea Datelor Afișate

La pornirea indicatorului, se afișează greutatea totală pe platformele conectate. Pentru a comuta de pe afișarea greutății totale pe afișarea unei anumite platforme, folosiți tastele numerice 1, 2, 3, 4. Se va afișa numărul platformei, urmat de un număr de linii corespunzător numărului de platforme ce mai pot fi selectate. Se poate astfel vizualiza greutatea pe platforma selectată (apăsând **ENTER**) sau o combinație de platforme.

DE EXEMPLU:
Afișarea totalului → apăsați 1 → 1--- (dacă sunt 4 platforme) → apăsați **ENTER** pentru a vedea greutatea pe platforma 1.
sau
Afișarea totalului → apăsați 1 → 1--- (dacă sunt 4 platforme) → apăsați 2 → apăsați 3 → apăsați **ENTER** pentru a vedea greutatea totală pe platformele 1, 2 și 3.

Tasta numerică 0 comută pe afișarea greutății totale.

Dacă nu se apasă tasta enter, afișarea greutății totale pe platformele selectate se face în mod automat după câteva secunde. Apăsați C pentru a ieși fără a modifca modul de afișare.

NOTE:

- Modificarea afișării afectează datele tipărite
- Totalizarea greutăților nu este certificată
- Indicatorii arată platformele selectate

9.2. Introducerea Numărului de Roți ale Vehiculului pentru Tipărirea Automată a Totalului

Prin apăsarea succesivă a tastelor **MODE** și **7** se afișează pasul WhPL.Vehi. Introduceți numărul roților vehiculului de cântărit.
Indicatorul va tipări automat greutatea totală a vehiculului deîndată ce toate roțile au fost cântărite. Mai mult, totalul va fi resetat la zero în mod automat. Mai jos puteți găsi descrierea procedurilor de cântărire.
De exemplu, dacă se cântărește un tractor cu remorcă având un total de 8 roți, introduceți valoarea 8 în parametrul de mai sus (folosind una din procedurile descrise în secțiunea 10). Greutatea totală a vehiculului este calculată automat, tipărită și resetată, iar numărul de vehicule și greutatea totală sunt incrementate tot automat.

NOTE:

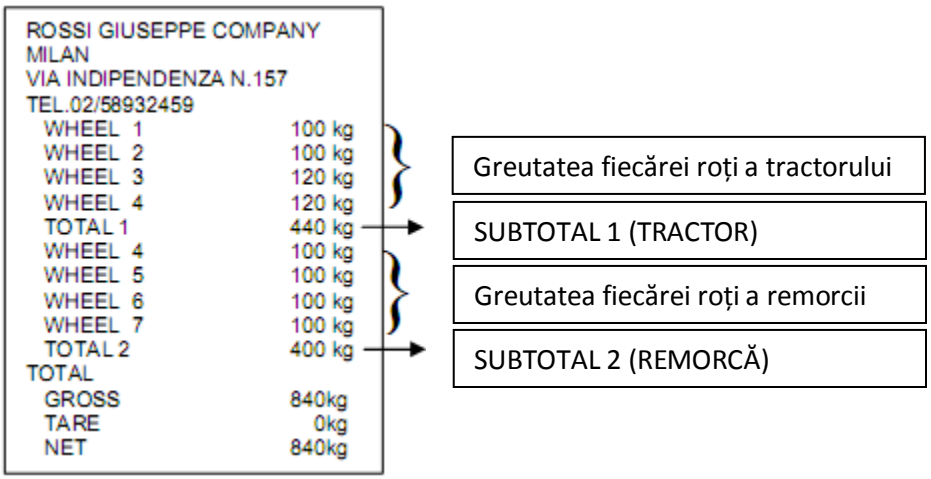
- Numărul de roți rămâne activ până la înlocuirea cu o altă valoare. Astfel, dacă vehiculele ulterioare au același număr de roți, nu este necesară reintroducerea parametrului.
- Funcția poate fi folosită și în modul intrare/ieșire.
- Valoarea nu se pierde la repornirea indicatorului.

9.3. Tipărire Subtotaluri

Dacă un vehicul este compus din mai multe părți (de exemplu, tractor cu remorcă), este posibilă tipărirea de subtotaluri pentru fiecare parte cântărită.
Tipărirea subtotalului se face manual, apăsând succesiv tastele **MODE** și **ENTER**. Alternativ, dacă ați setat numărul de roți cântărite în parametrul WhSubt (**MODE** + **7**) este posibilă tipărirea automată a subtotalului.
De exemplu, pentru un sistem cu 4 platforme, dacă se dorește cântărirea unui tractor cu remorcă având 8 roți (4 roți la tractor și 4 la remorcă) și se dorește tipărirea manuală a subtotalului fiecărei secțiuni, urmați pașii de mai jos:

- Așezați tractorul pe cântar și apăsați succesiv tastele **MODE** și **ENTER** pentru totalizare. Întâi este tipărită greutatea, apoi subtotalul tractorului.
- Descărcați cântarul, așezați remorca pe cântar și apăsați succesiv tastele **MODE** și **ENTER**. Întâi este tipărită greutatea, apoi subtotalul remorcii.
- Apăsați **ENTER** pentru a tipări totalul vehiculului.

EXEMPLU DE TIPĂRIRE:



9.4. Setare Rapidă a Numărului de Platforme

Dacă se dorește utilizarea sistemului cu un număr de platforme mai mic decât cel inițial, din modul normal de cântărire, apăsați de două ori tasta **MODE**. Se afișează mesajul ”nChAn” urmat de ”Ch x”, unde x este numărul standard de platforme. Folosind tastele **ZERO** și **TARE** navigați prin lista de combinații propuse și apăsați **ENTER** când se afișează numărul dorit de platforme.

Se afișează mesajul ”WAit” pentru câteva secunde, timp în care se configurează automat sistemul. Atunci când instrumentul revine la modul normal de cântărire, deconectați platformele neutilizate, dinspre 4 spre 1. De exemplu, la un sistem cu 4 platforme, dacă se dorește folosirea a doar 2, deconectați platformele 4 și 3.

Pentru revenire, repetați operațiile de mai sus și reconectați platformele.

Datele de calibrare ale platformelor deconectate rămân stocate astefel că, la restaurare, nu este necesară recalibrarea sistemului.

La ieșirea din această funcție, instrumentul salvează datele în meniul de configurare (**REF.MAN.TEH.**).

!IMPORTANT!

Modificarea numărului de platforme folosite duce la resetarea totalurilor. Mai mult, datele tipărite sunt limitate la platformele utilizate.

9.5. Afișarea Datelor Cântăririi în Curs (Doar pentru Moduri de Totalizare)

În faza de cântărire, tasta **6** permite afișarea datelor legate de cântărirea în curs. Următorii parametri, care depind de modul funcțional, sunt propuși în ordine:

MODUL CÂNTĂRIRE OSIE SAU TOTALIZARE:

tare x: x indică numărul de tare stocate
sau
PT: Tară totală introdusă manual
xxxxx: Tara totală acumulată

n x: x indică numărul de cântăriri efectuate
xxxxx: Greutatea totală a vehiculului

S x: x indică numărul de subtotaluri tipărite
xxxxx: Subtotalul acumulat după tipărirea ultimului

MODUL CÂNTĂRIRE INTRARE/IEȘIRE CU TOTALIZARE PE OSIE:

tare x: x indică numărul de tare stocate
sau
PT: Tară totală introdusă manual
xxxxx: Tara totală acumulată

i x: x indică numărul de cântăriri de intrare efectuate
xxxxx: Greutatea totală de intrare a vehiculului

o x: x indică numărul de cântăriri de ieșire efectuate
xxxxx: Greutatea totală de ieșire a vehiculului

S x: x indică numărul de subtotaluri tipărite
xxxxx: Subtotalul acumulat după tipărirea ultimului

NOTE:

- Nu este posibilă abandonarea afișării înainte de terminarea ciclului
- Parametrii absenți nu sunt afișați
- Afișarea este dezactivată dacă totalul este zero.

9.6.Afișarea Numărului de Vehicule Cântărite și a Greutății Totale Relative

Pe durata fazei de cântărire, tasta **7** permite vizualizarea datelor referitoare la totalul vehiculelor. . Următorii parametri, care depind de modul funcțional, sunt propuși în ordine:

MODUL CÂNTĂRIRE OSIE SAU TOTALIZARE:

V x: x indică numărul total al vehiculelor cântărite
xxxxx: Greutatea totală a vehiculelor cântărite

MODUL CÂNTĂRIRE INTRARE/IEȘIRE CU TOTALIZARE PE OSIE:

V x: x indică numărul total al vehiculelor cântărite
xxxxx: Greutatea totală a vehiculelor cântărite

i x: x indică numărul de vehicule cântărite pe intrare (GREUT. INTRARE >= GREUT. IEȘIRE)
xxxxx: Greutatea totală netă

o x: x indică numărul de vehicule cântărite pe intrare (GREUT. INTRARE < GREUT. IEȘIRE)
xxxxx: Greutatea totală netă

NOTE:
- Nu este posibilă abandonarea afișării înainte de terminarea ciclului
- Parametrii absenți nu sunt afișați
- Afișarea este dezactivată dacă totalul este zero.

9.7. Anularea Cântăririi și Resetarea Totalului pe Vehicul și a Totalului Vehiculelor

Tasta **C** depinde de modul funcțional selectat:

CÂNTĂRIRE CU TOTALIZAREA OSIILOR:
- Apăsarea scurtă a tastei **C**: se cere confirmarea resetării totalului pe vehicul (CL.SuM?) și apoi al tarei totale (CL.tAr?). Apăsați **ENTER** pentru a reseta sau **C** pentru a nu reseta.
- Apăsarea prelungă a tastei **7**: se cere confirmarea resetării totalului pe vehicule (CL.VEh?). Apăsați **ENTER** pentru a reseta sau **C** pentru a nu reseta.

CÂNTĂRIRE INTRARE/IEȘIRE CU TOTALIZAREA OSIILOR:
Tasta C permite anularea greutății totale a vehiculului pe intrare (dacă este stocată, adică ultima greutate pe intrare de la aducerea în zero a totalului pe vehicul), sau a vehiculului pe ieșire (adică ultima greutate pe ieșire de la aducerea în zero a totalului pe vehicul), tara totală sau totalul pe vehicule.
- Apăsarea scurtă a tastei **C**: se cere confirmarea resetării totalului pe vehicule intrate (CL.in?), al totalului pe vehicule ieșite (CL.out?), al tarei totale stocate (CL.tAr?, dacă este introdusă manual sau stocată) și apoi al tarei totale de intrare/ieșire (CL.t.i.o?, dacă este introdusă prin combinarea de taste **MODE** și **TARE**). Apăsați **ENTER** pentru a reseta sau **C** pentru a nu reseta.
- Apăsarea prelungă a tastei **7**: se cere confirmarea resetării totalului pe vehicule (CL.VEh?). Apăsați **ENTER** pentru a reseta sau **C** pentru a nu reseta.

9.8. Introducerea Coordonatelor pentru Calculul Centrului de Greutate

Instrumentul poate calcula și tipări automat, numai în modurile de totalizare, coordonatele centrului de greutate ale vehiculului cântărit. Pentru aceasta trebuie introduse coordonatele centrelor platformelor utilizate (corespunzătoare roților vehiculului), în unitatea de măsură setată în parametrul **SEtuP>>F.ModE>>GrAV.C>>Len.UM**.

Prin ap[sarea tastei **5**, sistemul cere introducerea coordonatelor platformelor. Numărul de zecimale este setat în parametrul **SEtuP>>F.ModE>>GrAV.C>>Len.dEc**.

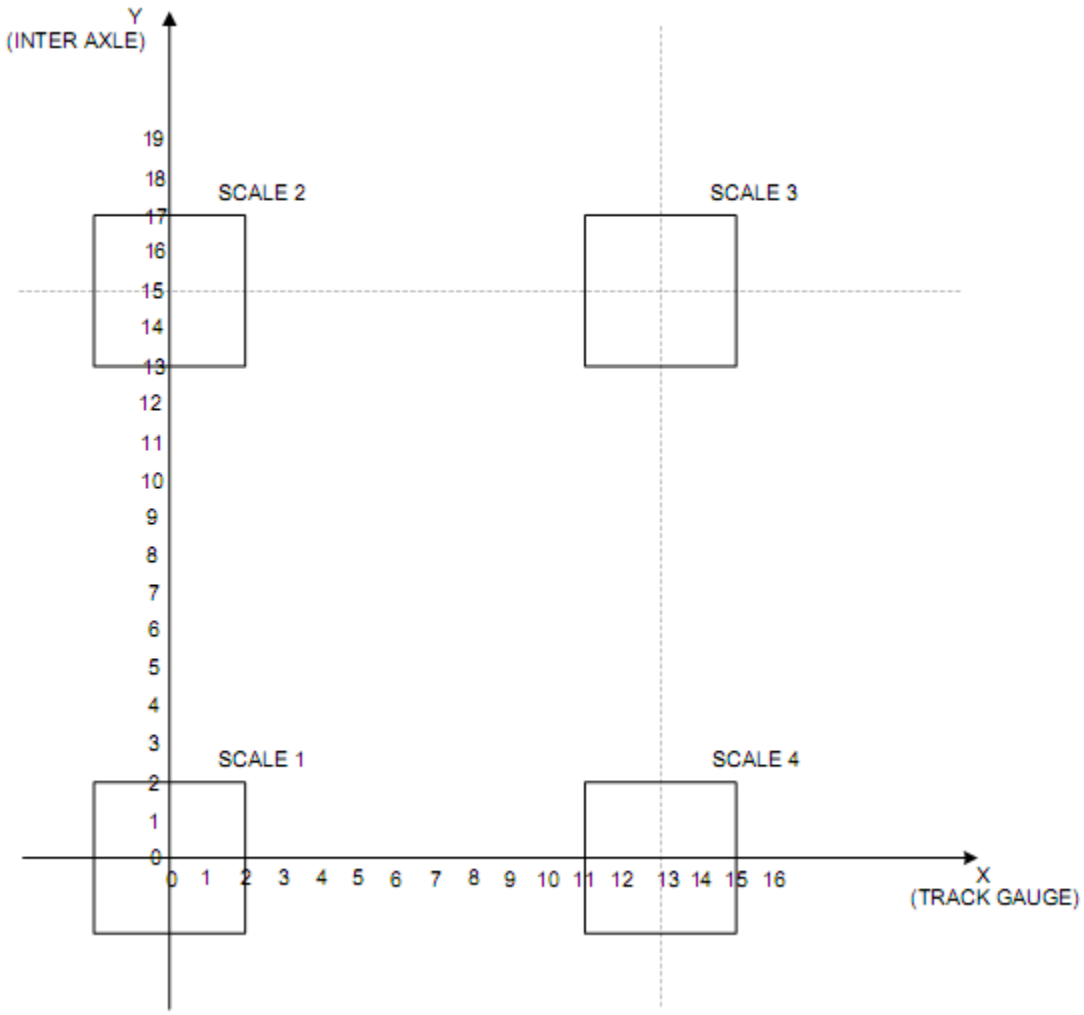
Prin apăsarea tastei **5**, următorii parametri sunt afișați (cu 4 platforme conectate):

PARAMETRU	ÎNȚELES	VALOARE DE INTRODUS
X.WhEL.1	Coordonata x a platformei 1	ÎNTOTDEAUNA = 0
Y.WhEL.1	Coordonata y a platformei 1	ÎNTOTDEAUNA = 0
X.WhEL.2	Coordonata x a platformei 2	ÎNTOTDEAUNA = 0
Y.WhEL.2	Coordonata y a platformei 2	DISTANȚA ÎNTRE OSII A VEHICULULUI
X.WhEL.3	Coordonata x a platformei 3	AMPATAMENTUL VEHICULULUI
Y.WhEL.3	Coordonata y a platformei 3	DISTANȚA ÎNTRE OSII A VEHICULULUI
X.WhEL.4	Coordonata x a platformei 4	AMPATAMENTUL VEHICULULUI
Y.WhEL.4	Coordonata y a platformei 4	ÎNTOTDEAUNA = 0

Dacă a fost setată tipărirea coordonatelor centrului de greutate (**SEtuP>>SEriAL>>CoM.Prn>>PConF>>PForM>>FiLdS**) acestea vor fi tipărite în unitatea de măsură și cu numărul de zecimale setate.

EXEMPLU:

Pentru a calcula centrul de greutate al unui vehicul cu 4 roți, cu un sistem de cântărire având platformele aranjate ca în figura de mai jos, așezați vehiculul pe platforme, apăsați tasta **5**, și introduceți următorii parametri:



PLATFORMA 1: X.WhEL.1: 0,000
Y.WhEL.1: 0,000
PLATFORMA 2: X.WhEL.2: 0,000
Y.WhEL.2: 15,000
PLATFORMA 3: X.WhEL.3: 13,000
Y.WhEL.3: 15,000
PLATFORMA 4: X.WhEL.4: 13,000
Y.WhEL.4: 0,000

9.9. Formatarea Rapidă a Tipăririi Datelor de Cântărire

Consultați manualul tehnic al instrumentului (**REF.MAN.TEH.**).

10. APLICAȚII DE CÂNTĂRIRE

10.1. Cântărirea Simplă a Osiilor/Roților

(pentru aplicații în care numărul roților este egal cu numărul de platforme)

1) Efectuați o aducere ciclică la zero
2) Așezați vehiculul pe platforme și citiți greutatea afișată
3) Prin apăsarea tastei **ENTER** datele de cântărire sunt tipărite conform formatului (vezi secțiunea 8.9.)
4) Scoateți vehiculul de pe cântar.

10.2. Cântărirea cu Totalizarea Osiilor

(pentru aplicații în care numărul roților este mai mare decât numărul de platforme)

1) Efectuați o aducere ciclică la zero
2) Așezați vehiculul pe platforme și citiți greutatea afișată
3) Apăsați tasta **MODE** pentru totalizarea greutății pe vehicul și – dacă este activată – tipărirea datelor de cântărire conform formatului
4) Scoateți vehiculul de pe cântar
5) Așezați următoarea osie pe platforme
6) Apăsați tasta **MODE** pentru totalizarea greutății pe vehicul și – dacă este activată – tipărirea datelor de cântărire conform formatului
7) Scoateți vehiculul de pe cântar
8) Repetați pașii 5 ... 7 pentru restul osiilor
9) Prin apăsarea tastei **ENTER** greutatea totală a vehiculului va fi tipărită și resetată automat (totalul osiilor)

Mai mult, numărul de vehicule cântărite și totalul pe vehicule vor fi incrementate corespunzător. De asemeni este posibilă tipărirea acestor informații (vezi secțiunea 9.2.).

10.2.1. Resetarea (și Tipărirea) Totalului pe Vehicule

Pentru resetarea totalului pe vehicule apăsați lung tasta **ENTER** cu totalul vehiculului deja resetat. Se afișează mesajul ”V.totAL” și se aduce la zero totalul pe vehicule. Dacă această funcție este activă, se tipărește acest total.

10.2.2. Anularea Cântăririi Curente

Dacă se face o totalizare greșită, se poate anula cântărirea în curs. Apăsați tasta **C**, astfel afișându-se mesajul ”CL.SuM?”. Apăsați tasta **ENTER** pentru a reseta totalul pe vehicul, sau **C** pentru a ieși fără anulare.

Procedura de mai sus este aplicabilă atât pentru sistemele cu 2 cât și cele cu 4 platforme.

10.3. Mod Funcțional Intrare/Ieșire Simplă

(pentru aplicații în care numărul roților este egal cu numărul de platforme)

Este posibilă folosirea instrumentului pentru cântăriri de intrare/ieșire fără totalizarea greutății:

1) Efectuați o aducere ciclică la zero
2) Introduceți numărul de roți ale vehiculului de cântărit

REALIZAREA CÂNTĂRIRII DE INTRARE:

3) Așezați vehiculul pe platforme și apăsați tasta 8. Se afișează mesajul ”tot.in” și, dacă este activată, are loc tipărirea datelor cântăririi de intrare.

REALIZAREA CÂNTĂRIRII DE IEȘIRE:

4) Așezați vehiculul pe platforme și apăsați tasta 9. Se afișează mesajul ”tot.out” și, dacă este activată, are loc tipărirea datelor cântăririi de ieșire.
5) Instrumentul calculează în mod automat diferența dintre greutatea de intrare și cea de ieșire și, dacă este setată, tipărește greutatea netă.

Funcție de rezultatul obținut incrementează totalul vehiculelor astfel:

INTRARE ≥ IEȘIRE → NET INTRARE
Numărul de cântăriri intrate și totalul net de intrare sunt incrementate.

INTRARE < IEȘIRE → NET IEȘIRE
Numărul de cântăriri ieșite și totalul net de ieșire sunt incrementate.

10.3.1. Tara Memorată în Cântărire de Intrare/Ieșire sau în Diferența de Greutate

Este posibilă deducerea unei valori de tară memorată din greutatea de intrare, ieșire sau diferența intrare/ieșire:

GREUTATEA DE INTRARE

Introduceți greutatea de tară înaintea achiziționării greutății de intrare.

GREUTATEA DE IEȘIRE

Introduceți greutatea de tară după achiziționarea greutății de intrare și înaintea achiziționării greutății de ieșire.

DIFERENȚA INTRARE/IEȘIRE

Apăsați tastele **MODE** + **TARE**. Se afișează mesajul ”t.inout” împreună cu valoarea ”000000”. Introduceți valoarea de tară și apăsați **ENTER**. Valoarea de tară introdusă astfel (manual) va fi scăzută din greutatea netă.

10.3.2. Resetarea (și Tipărirea) Totalului pe Vehicule

Pentru resetarea totalului pe vehicule apăsați lung tasta **ENTER** cu totalul vehiculului deja resetat. Se afișează mesajul ”V.totAL” și se aduce la zero totalul pe vehicule. Dacă această funcție este activă, se tipărește acest total.

10.3.3. Anularea Cântăririi Curente

Dacă se face o totalizare greșită, se poate anula cântărirea în curs. Apăsați tasta **C**. În funcție de cântărirea în curs se afișează mesajul ”CL.in?” (anulare cântărire intrare) sau ”CL.out” (cântărire ieșire). Apăsați tasta **ENTER** pentru a reseta totalul pe vehicul, sau **C** pentru a ieși fără anulare. Consultați secțiunea 9.7.

10.4. Mod Funcțional Intrare/Ieșire cu Totalizare pe Osii

(pentru aplicații în care numărul roților este mai mare decât numărul de platforme)

Este posibilă folosirea instrumentului pentru cântăriri de intrare/ieșire fără totalizarea greutății:

1) Efectuați o aducere ciclică la zero

REALIZAREA CÂNTĂRIRII DE INTRARE:

2) Introduceți prima osie pe platforme
3) Apăsați tasta 8. Se afișează mesajul ”tot.in” și, dacă este activată, are loc tipărirea datelor cântăririi de intrare.
4) Descărcați platformele
5) Așezați următoarea osie pe platforme
6) Apăsați tasta 8. Se afișează mesajul ”tot.in” și, dacă este activată, are loc tipărirea datelor cântăririi de intrare.
7) Descărcați platformele
8) Repetați pașii 5 ... 7 pentru restul osiilor
9) Apăsați tasta **ENTER**. Se finalizează cântărirea de intrare, și dacă este configurată, are loc tipărirea datelor cântăririi de intrare.

REALIZAREA CÂNTĂRIRII DE IEȘIRE:

10) Introduceți prima osie pe platforme
11) Apăsați tasta 9. Se afișează mesajul ”tot.out” și, dacă este activată, are loc tipărirea datelor cântăririi de ieșire.
12) Descărcați platformele
13) Așezați următoarea osie pe platforme
14) Apăsați tasta 9. Se afișează mesajul ”tot.out” și, dacă este activată, are loc tipărirea datelor cântăririi de ieșire.
15) Descărcați platformele
16) Repetați pașii 13 ... 15 pentru restul osiilor
17) Apăsați tasta **ENTER**. Se finalizează cântărirea de ieșire, și dacă este configurată, are loc tipărirea datelor cântăririi de ieșire.
18) Instrumentul calculează în mod automat diferența dintre greutatea de intrare și cea de ieșire și, dacă este setată, tipărește greutatea netă.

Funcție de rezultatul obținut incrementează totalul vehiculelor astfel:

INTRARE ≥ IEȘIRE → NET INTRARE
Numărul de cântăriri intrate și totalul net de intrare sunt incrementate.

INTRARE < IEȘIRE → NET IEȘIRE
Numărul de cântăriri ieșite și totalul net de ieșire sunt incrementate.

10.4.1. Tara Memorată în Cântărire de Intrare/Ieșire sau în Diferența de Greutate

Este posibilă deducerea unei valori de tară memorată din greutatea de intrare, ieșire sau diferența intrare/ieșire:

GREUTATEA DE INTRARE

Introduceți greutatea de tară înaintea achiziționării greutății de intrare.

GREUTATEA DE IEȘIRE

Introduceți greutatea de tară după achiziționarea greutății de intrare și înaintea achiziționării greutății de ieșire.

DIFERENȚA INTRARE/IEȘIRE

Apăsați tastele **MODE** + **TARE**. Se afișează mesajul ”t.inout” împreună cu valoarea ”000000”. Introduceți valoarea de tară și apăsați **ENTER**. Valoarea de tară introdusă astfel (manual) va fi scăzută din greutatea netă.

10.4.2. Resetarea (și Tipărirea) Totalului pe Vehicule

Pentru resetarea totalului pe vehicule apăsați lung tasta **ENTER** cu totalul vehiculului deja resetat. Se afișează mesajul ”V.totAL” și se aduce la zero totalul pe vehicule. Dacă această funcție este activă, se tipărește acest total.

10.4.3. Anularea Cântăririi Curente

Dacă se face o totalizare greșită, se poate anula cântărirea în curs. Apăsați tasta **C**. În funcție de cântărirea în curs se afișează mesajul ”CL.in?” (anulare cântărire intrare) sau ”CL.out” (cântărire ieșire). Apăsați tasta **ENTER** pentru a reseta totalul pe vehicul, sau **C** pentru a ieși fără anulare. Consultați secțiunea 9.7.

11. FUNCȚIONAREA DFWKRPRF CA REPETITOR

Sistemul este alcătuit din una sau mai multe indicatoare (numire REPETITOARE),care receptionează datele greutății de la alt indicator (numit TRANSMIȚĂTOR) conectat la o platformă WWSERF.
Repetitorul poate fi configurat să repete greutatea a tuturor platformelor conectate la transmițător, sau a unui număr scăzut de platforme.
Indicatorul poate executa tota funcțiile disponibile doar pe valoarea greutății afișată.(pentru exemplu,când funcțiile ZERO sunt executate, greutatea afișată pe platforme nu este pusă în tară sau în zero).
Tasta apăsată pe REPETITOR nu sunt repetate pe TRANSMIȚĂTOR și vice versa.
Pentru detalii ale funcțiilor, vezi secțiunea CONFIGURAREA DFWKRPRF CA REPETITOR, **(TECH.MAN.REF.)**.
Când repetitorul este pornit, așteaptă informațiie greutății,iar dacă acestea nu sunt recepționate, afișajul arată "Ch.X.Err" (unde X este numărul platformei care nu este conectată;dacă transmițătorul nu este conectat, mesajul "Ch.1.Err" este mereu afișat).

12. FUNCȚIONAREA A DFWKRPRF CONECTAT LA DFWLAPKR

Instrumentul constă în una sau mai multe instrumente DFWLAPKR conectate la un indicator DFWKRPRF,care execută toate funcțiile disponibile pe cântar.
Dacă este prezent un DFWLAPKR, toate tastele apăsate pe DFWKRPR sunt repetate pe acel indicator.
Diferența de la ce a fost descris în secțiunea TASTELE ȘI INDICATOARELE PANOULUI FRONTAL,este că tasta MODE execută funcția de totalizare.
Dacă instrumentul constă în una sau mai multe instrumente DFWLAPKR conectate la un indicator DFWKRPRF, este posibil să apăsăm tasta MODE pe instrument pentru a schimba de la afișarea sumei de greutăți la cea a greutății,corespunzătoare la singurul indicator.
În timpul afișării sumei se poate:

- ☞ imprima suma greutăților prin apăsarea ENTER dacă o imprimantă este configurată.
- ☞ selectează afișajul greutății corespunzătoare la un cântar prin apăsarea tasta corespunzătoare pe tasta numerică.
- ☞ introdu o tarp semi-acutomată sau manuală(vezi secțiunea OPERAȚIILE TAREI).
- ☞ anulează valoarea tarei care a fost salvată.
- ☞ stingerea insicatorului DFWKRPRF prin apăsarea în lungime a tastei C.

În timpul afișării greutății corespunzătoare la unu DFWLAPKR, funcțiile tastelor repetitorului sunt lafel ca la un sistem care conține un DFWKRPRF conectat la un singur DFWLAPKR (cu diferența tastei MODE), folosită pentru selectarea afișajului a sumei de greutăți sau a greutății furnizată de un singur indicator.

13. INDICATOR CU IMPRIMANTĂ ALIMENTAT LA ACUMULATORI

Într-un sistem cu imprimantă și indicator, ambele alimentate de acumulatori, imprimanta, în mod normal în așteptare, va fi alimentată numai la tipărire. Această soluție este foarte utilă pentru a reduce consumul de energie atunci când imprimanta nu tipărește.

Pentru a configura totuși imprimanta să rămână alimentată (pentru înlocuirea hârtiei sau alte operații de întreținere) consultați secțiunea următoare.

14. PORNIREA IMPRIMANTEI ÎN MODUL ECONOMIC DE LUCRU

Dacă indicatorul este conectat la o imprimantă și dacă parametrul **SEtuP>>SEriAL>>CoM.Prn>>PWr.Prn** este setat pe PWr.int sau Ext.oFF puteți porni imprimanta (oprită în mod normal) din modul normal de cântărire apăsând prelung tasta **ZERO**.
Se afișează pâlpâind mesajul ”onPri”. Acum puteți efectua întreținerea imprimantei (înlocuirea hârtiei, ajustare dată și oră, etc.). Pentru ieșire, apăsați tasta **C**.

15. MESAJELE AFIȘATE ÎN TIMPUL UTILIZĂRII

MESAJ	DESCRIERE
ZEro	Sistemul aduce greutatea la zero
BuSy	Tipărire în lucru (portul serial PRN este ocupat) sau indicatorul așteaptă să transmită datele la PC.
UnStAb	Se încearcă tipărirea cu greutate instabilă.
Un.oVEr	Se încearcă tipărirea cu sistemul în stare de sub- sau supraîncărcare, adică cu sarcina cu 9 diviziuni mai mare decât capacitatea sistemului sau cu 20 de diviziuni sub zero brut.
LoW	Greutatea este sub sarcina minimă pentru tipărire, totalizare sau transmisie de date (standard sau extins) la apăsarea tastei **ENTER/PRINT**.
no.0.unS	Greutatea nu a trecut prin zero sau nu a devenit instabilă (funcția nu a fost reactivată)
ConV	În modul normal de cântărire, cu un sistem certificat, se încearcă tipărirea cu indicatorul în modul conversie a unității de măsură.
no.ForM	Tipărirea nu este formatată, adică nu sunt parametri de tipărit
inout	Se încearcă totalizarea prin tasta de tipărire, dar este activă o cântărire de intrare/ieșire
no in	În modul de lucru intrare/ieșire (pe setarea ”in.out”) se încearcă achiziționarea a doua oară a greutății de intrare.
no out	În modul de lucru intrare/ieșire (pe setarea ”in.out”) se încearcă achiziționarea a doua oară a greutății de ieșire.
no 1	În modul de lucru intrare/ieșire (pe setarea ”G.t” sau ”1st.2nd”) se încearcă achiziționarea a doua oară a greutății de intrare.
no 2	În modul de lucru intrare/ieșire (pe setarea ”G.t” sau ”1st.2nd”) se încearcă achiziționarea a doua oară a greutății de ieșire.
Err.CLK	Eroare de comunicație între indicator și modulul de timp real. Verificați parametrul **F.ModE>>CLoCK** din meniul de configurare (**REF.MAN.TEH.**).
StorE	Este afișat pe durata stocării parametrilor în memoria permanentă a sistemului (puncte de setare, tare, tichet progresiv, etc.)
PREC.	Este afișat când se încearcă să se calibreze sistemul fără setarea numărului de puncte de calibrare.
Er.Mot	Greutate în mișcare
ERPNT	Pe durata calibrării sistemului, convertorul a recepționat semnal nul.
Er-11	Eroare de calibrare: greutatea de calibrare a fost prea mică. Se recomandă folosirea unei greutăți egale cu cel puțin jumătate din capacitatea sistemului.
Er-12	Eroare de calibrare: greutatea de calibrare (tp1 sau tp2 sau tp3) a fost egală cu greutatea de zero (tp0).
Er-37	Numărul de diviziuni interne pe diviziune este mai mic decât 2. Se recomandă recalibrarea modificând capacitatea și/sau diviziunea sistemului .
Er-39	Se afișează când sistemul nu a fost inițializat și calibrat. Apăsați **TARE** când sistemul afișează ”Er-39” pentru a intra în meniul de configurare (**REF.MAN.TEH.**). Inițializați sistemul (parametrul **dEFAu**) și selectați tipul corect de tastatură (parametrul **KEYb**), setați corect toți parametrii sistemului și calibrați-l.

DECLARAȚIE DE CONFORMITATE

Acest dispozitiv este conform cu standardele și normele esențiale în raport cu reglementările europene aplicabile. Declarația de conformitate este disponibilă pe pagina web: www.diniargeo.com.

GARANȚIA

Perioada de GARANȚIE DE DOI ANI începe în ziua în care instrumentul este livrat.
Acesta include piese de schimb și reparații fără nici o taxă în cazul în care INSTRUMENTUL ESTE READUS și plătit în anticipație unde a fost achiziționat produsul.
Garantia acopera toate defectele care NU sunt imputabile Clientului (deci nu sunt incluse în garanție, defecțiunile rezultate din utilizarea necorespunzătoare) și NU sunt cauzate în timpul transportului.
În cazul în care se solicită service (sau este necesar), pentru orice motiv, în cazul în care este utilizat instrumentul, Clientul va plăti pentru toate costurile de tehnicianul de service de: timpul de călătorie și cheltuielile, plus cazare și masă (dacă este cazul).
Clientul va plăti costurile de transport (dus /întors), dacă instrumentul este expediat către DEALER sau producător pentru reparații.
GARANȚIA se ANULEAZĂ dacă se întîmpină următoarele: reparatii sau încercări de reparare sunt făcute de personal neautorizat, conectate la echipamentele instalate de către alții, sau este incorect conectat la sursa de alimentare, sau instrumentul are defectele sau daunele provocate de neglijență sau eșecul urmăririi liniilor directoare în acest manual de instrucțiuni.

ȘTAMPILA CENTRULUI SERVICE AUTORIZAT